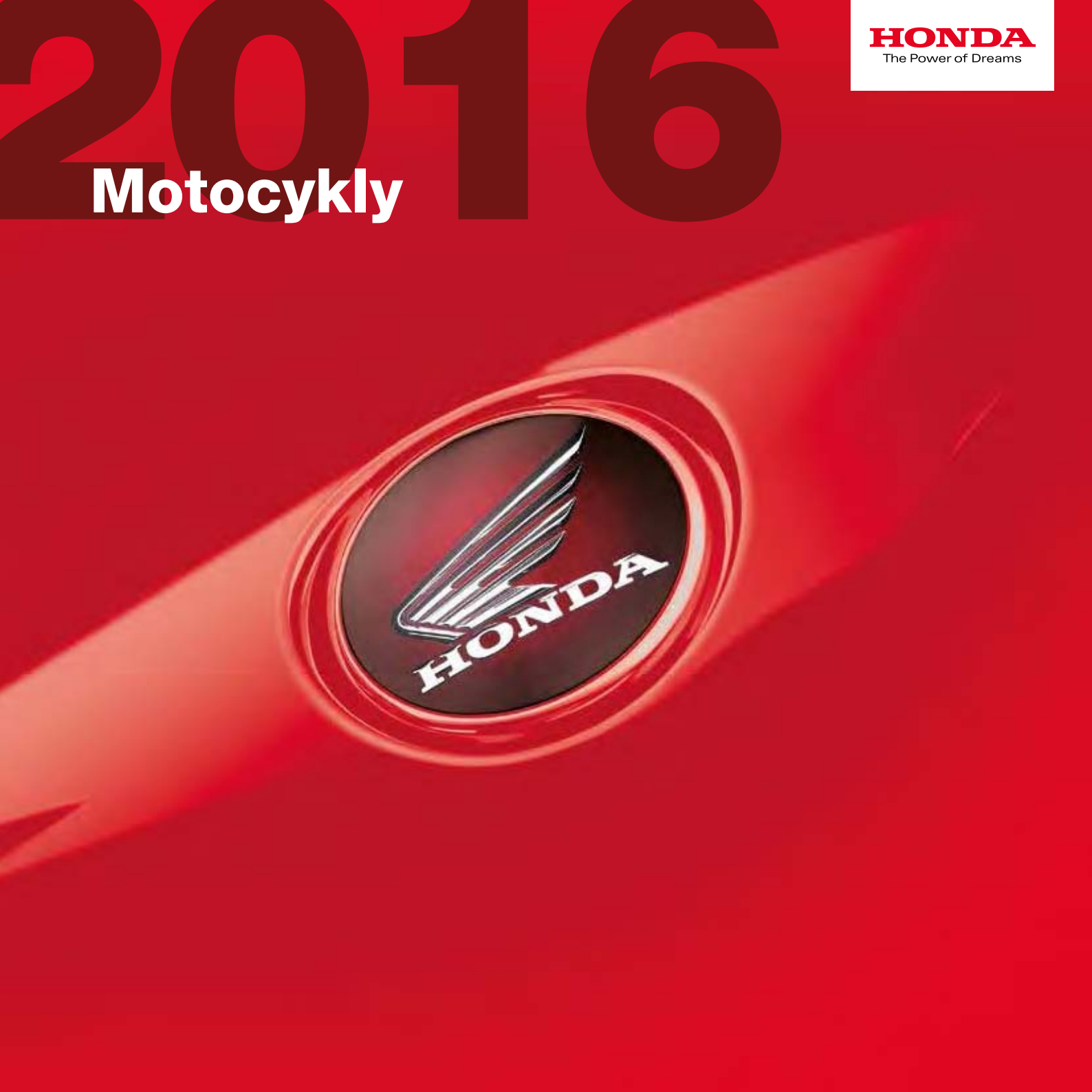
2016

Motocykly

HONDA
The Power of Dreams



Svoboda bez hranic.

Motocykly Honda spojují inspirativní design se špičkovými technologiemi.

Všechno, co Honda vyrábí, je řízené silou snů. Silou vašich snů. Sny jsou hlavní motivací při překonávaní překážek, a je to právě Honda, kdo dokáže proměnit sny v realitu. Můžete si být jistí, že vám k realizaci vašich motocyklových snů můžeme poskytnout ty nejlepší nástroje – prolistujte si tento katalog a seznamte se s motocykly Honda. Motocykly, ve kterých jsou zhmotněné naše zkušenosti a nadšení. Naše snaha přenést úspěchy z motoristického sportu na silnici stojí spolu s našim průkopnickým elánem za všemi pokrokovými technologiemi jako například vidlicovým čtyřválcem V4, kombinovaným systémem ABS, unikátní dvouspojkovou převodovkou či jinými našimi nespočetnými vynálezy. Chceme, aby jízda byla nejen zábavná, ale i bezpečná a dostupná pro každého motocyklistu.

Ikony pro lehčí orientaci

U každého modelu v tomto katalogu uvádíme ikonu, která vyjadřuje skupinu řidičského oprávnění potřebnou k jeho řízení.

A2 Opravňuje k řízení

Jednostopých vozidel s výkonem motoru maximálně 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem.

A Opravňuje k řízení

Jednostopých vozidel s jakýmkoli výkonem motoru, pokud osoba dosáhla věku 24 let; nebo dosáhla věku 20 let a je nejméně 2 roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu A2.



Obsah

Kapitola	Strana
Svět motocyklů Honda	04–05
Dvouspojková převodovka	06–07
Adventure	08–21
Super Sport	22–33
Naked	34–45
Tourer, Sporttourer a Custom	46–67

SVĚT MOTOCYKLŮ **HONDA**

Kromě novinek jsme pro vás na rok 2016 tradičně připravili oblíbené akce plné ježdění a zábavy.

HONDA FEST

7. ročník tradiční akce pro všechny majitele motocyklů Honda. Tři dny ježdění po pečlivě vybraných a kvalitních trasách v prostředí Šumavy, jižních Čech a Rakouska. Součástí jsou i předváděcí jízdy na novinkách a večerní program. Přihlášky prostřednictvím autorizovaných prodejců motocyklů Honda.

Termín: 1.–5. červen 2016

Více podrobností na www.honda.cz



HONDA NEWSLETTER

VŽDY AKTUÁLNÍ INFORMACE

Pokud chcete lépe poznat svět značky Honda, přihlaste se přes **www.honda.cz** k odběru našeho newsletteru. Pravidelně rozesíláme atraktivní nabídky, upoutávky na nové modely nebo pozvánky na akce.

HONDA SPEED WEEKEND

JÍZDY NA OKRUHU PRO KAŽDÉHO

Tato akce je jedinečnou příležitostí, jak vyzkoušet svůj motocykl na maximum. Jezdci jsou na okruhu rozdělení do tří skupin podle zkušeností a jízdního stylu (začátečník, pokročilý, profesionál). K dispozici budou i zkušení instruktoři, kteří vám rádi poradí. Zajištěný je také pneuservis a profesionální fotograf. Přihlášky prostřednictvím autorizovaných prodejců motocyklů Honda.

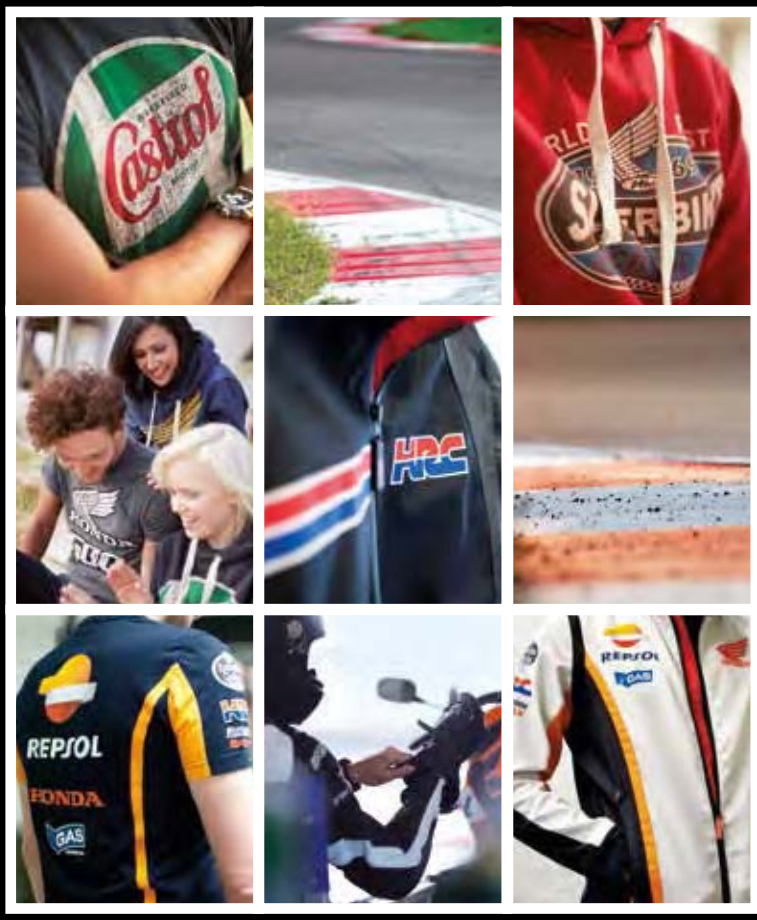
Termíny 2016:

21.–22. květen	Slovakia Ring
30. červen	Masarykův okruh, Brno (1 den)
16.–17. červenec	Pannonia Ring
3.–4. září	Pannonia Ring

(Změny termínů vyhrazeny.)

Více podrobností na www.honda.cz





OBLEČENÍ A DOPLŇKY HONDA

PRO VŠECHNY FANOUŠKY ZNAČKY

Široký výběr vysoce kvalitního oblečení a doplňků z kolekce oblečení Honda, se kterými uděláte jen ten nejlepší dojem. Nechte se inspirovat!

Honda COLLECTION
Honda Collection

GAS
Honda GAS Collection

The Vintage Collection
Vintage Collection

HONDA SPORTSWEAR
Honda Sportswear

V prodeji exkluzivně u autorizovaných dealerů Honda.



Více podrobností na www.honda.cz



MODELY S DVOUSPOJKOVOU PŘEVODOVKOU DCT (DUAL CLUTCH TRANSMISSION):



VFR1200F (volitelná výbava)



Crosstourer (volitelná výbava)



CRF1000L Africa Twin (volitelná výbava)



NC750S (volitelná výbava)



NC750X (volitelná výbava)



CTX700/N (standardní výbava)



Integra (standardní výbava)



NM4 Vultus (standardní výbava)

Dvouspojková převodovka

Sportovní. Plynulá. Pohodlná.

Dual Clutch Transmission

VYZKOUŠEJTE UNIKÁTNÍ DVOUSPOJKOVOU PŘEVODOVKU

Inovační dvouspojkovou převodovku vám ve světě dvou kol nenabídne nikdo kromě značky Honda. DCT spojuje sportovní charakter manuální převodovky s lehkostí ovládání elektronicky řízené automatické převodovky. Vynikající účinnost převodovky umožňuje dosáhnout stejné nebo dokonce nižší spotřeby paliva než u konvenčního řazení.

Dvouspojková převodovka s možností manuálního nebo automatického řazení při jízdě městem nebo otevřenou krajinou imponuje vysokým točivým momentem, příjemně plynulou změnou převodových poměrů a intuitivním chodem.

Jezdec se díky tomu může lépe soustředit na cestu a více si užívat uvolněné jízdy. DCT je volitelnou výbavou u modelů VFR1200F, Crosstourer, Africa Twin, NC750X a NC750S, a standardně se montuje do modelů CTX700, CTX700N, NM4 Vultus a Integra.

1

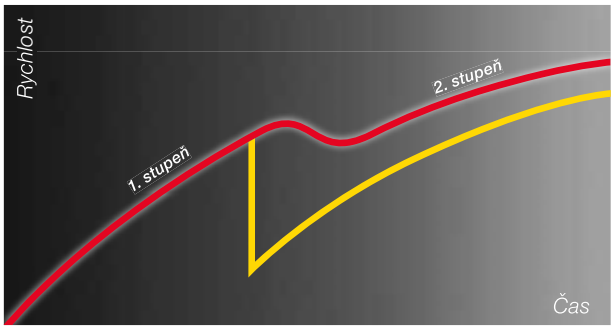


2



2





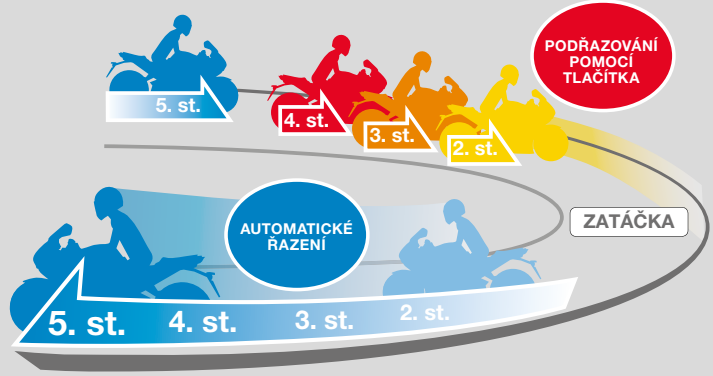
Nepřetržité dobrodružství.

Konvenční řazení:
Když stisknete spojkovou páčku, přenos výkonu se přeruší.

Dvouspojková převodovka:
Zajišťuje výrazně rychlejší změnu převodového stupně bez přerušení dodávky výkonu a s plynulejší akcelerací.

Průkopnická technologie.

- Dvouspojková převodovka Honda je mezi motocykly první svého druhu.
- Dvouspojková převodovka spojuje sportovní charakter manuální převodovky a lehkost ovládání automatické převodovky.
- Převodovka umožňuje rychlé a plynulé řazení bez přerušení trakce.



1 Dvouspojková převodovka

Dvouspojková převodovka umožňuje plynulé řazení bez přerušení trakce. Inovační technologie kombinuje úžasně snadnou ovladatelnost a plynulé změny převodových stupňů. Pracuje se dvěma spojkami – jednou pro liché stupně (1., 3. a 5.) a druhou pro sudé (2., 4. a 6.). Během změny převodových stupňů se tření přenáší střídavě z jedné na druhou. Během několika setin vteřiny se rozpojí spojka ovládající liché stupně, zatímco spojka pro sudé stupně se spojí, a naopak.

2 Sportovní, plynulé a pohodlné řazení

Na výběr jsou tři jízdní režimy. V manuálním režimu (MT) jezdec volí převodové stupně pomocí tlačítek plus a mínus na levém řidítku. V režimu AT řadí dvouspojková převodovka rychlosti automaticky. V tomto případě si stiskem dalšího tlačítka lze vybrat mezi režimy S pro sportovní a D pro normální jízdu. Podle toho který je zvolen převodovka řadí dříve nebo později, což ovlivňuje akceleraci, brzdný účinek motoru, otáčky i spotřebu. Modely 2016 nabízí v režimu S tři různé mapy, takže jezdec si může vybrat tu nejvhodnější pro daný styl jízdy a aktuální podmínky.


Africa
Twin

Adventure

Motocykly této kategorie jsou oblíbené hlavně pro svou univerzálnost – jsou odolné a zábavné, nemají problém s městským provozem ani nezpevněnou cestou. Snadno vás provedou horskými průsmyky nebo odvezou do práce. Motocykly s křídlem na nádrži jsou nejlepšími společníky na každé cestě.

Honda je známá svými pokrokovými technologiemi. Například nová Africa Twin – v nabídce je i verze s novou generací dvouspojkové převodovky, kterou nabízí výhradně značka Honda, ale co je nejpodstatnější, disponuje kouzelným tlačítkem G, které okamžitě zlepší trakci motocyklu na jakémkoli povrchu. Prosím, vítejte ve světě Honda Adventure!



10–11 CRF1000L AFRICA TWIN 12–13 CROSSTOURER 14–15 VFR800X CROSSRUNNER 16–17 NC750X
18–19 CB500X OBSAH 20–21 CRF250L

Fotka motocyklu s dvouspojkovou převodovkou DCT

BARVY



Victory Red (CRF Rally Red)



Pearl Glare White (Tricolor)



Matt Ballistic Black Metallic

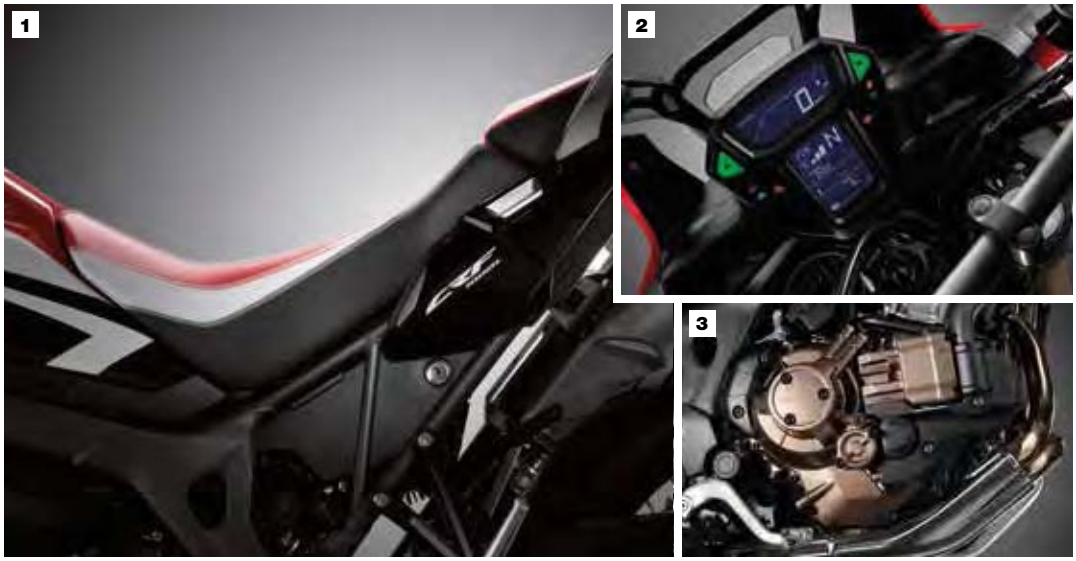
NOVINKA!

CRF1000L Africa Twin

Skutečné dobrodružství.

Africa Twin je zpět! Staré hodnoty, jako je síla charakteru, vytrvalost a robustnost, se setkávají s moderními technologiemi, a mění pravidla v kategorii Adventure. Proto je nový model CRF1000L Africa Twin plný zajímavostí. Základem jeho všestranných kvalit je dvouválcový motor o objemu 998 ccm, který se díky malé, lehké a kompaktní stavbě skvěle hodí pro pohodové cestování po asfaltových silnicích i na výlety do terénu. Nový motor oslní řadou inovačních prvků, lineárním průběhem výkonu a točivého momentu v celém rozsahu otáček a navíc produkuje nádherný zvuk! Plně stavitelná přední převrácená vidlice Showa se pyšní vysokými zdvihy, na zadním tlumiči Showa s přepákováním ProLink se dá nastavit předpětí pružiny otočným kolečkem. Stejně jako její sestra z Dakaru je Africa Twin postavena na ráfcích o průměru 21/18 palců. Jako volitelné příslušenství nová Africa Twin nabízí revoluční dvouspojkovou převodovku DCT s moderními prvky, vypínatelné ABS a vícestupňovou kontrolu trakce HSTC (Honda Selectable Torque Control) pro ideální záběr na silnici i v terénu. Ať jedete do kopce, z kopce, po silnici nebo v terénu, Africa Twin je dokonalým parťákem na cestě kamkoli.





TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec
Zdvihový objem: 998 ccm
Max. výkon: 70 kW/7 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 98 Nm/6 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D×Š×V): 2 335 × 875 × 1 475 mm (STD)
2 335 × 930 × 1 475 mm (ABS/DCT)
Výška sedla: 850–870 mm
Objem palivové nádrže: 18,8 litru
Provozní hmotnost: 228 kg* / 232 kg** / 242 kg***

* Standartní verze ** ABS verze *** DCT verze

A | ABS | DCT | 12.000 km | HISS | PGM-FI | PLRS | UNICAM | TCS

1 Nastavitelná výška sedla
Africa Twin nabízí dvě polohy prostorného a pohodlného sedla; ze základní výšky 870 mm ho lze snížit na 850 mm.

2 Volitelná kontrola trakce
Volitelný systém kontroly trakce HSTC* (Honda Selectable Torque Control) nabízí tři možnosti nastavení, podle kterých se výkon a točivý moment motoru přizpůsobí různým podmínkám. Kromě toho lze vypnout funkci ABS na zadním kole a užít si volnost při jízdě v terénu.

3 Dvouspojková převodovka (DCT)
Jako první motocykl na světě se nová Africa Twin objevuje ve verzi s dvouspojkovou převodovkou DCT*, speciálně vyladěnou pro jízdu v terénu, a boří tak hranice v kategorii enduro! Kromě manuálního režimu, kdy se řadí pomocí tlačítek na řidítkách, DCT nabízí automatický sportovní režim S se třemi volitelnými mapami řazení, a režim D pro uvolněný styl jízdy. Speciální režim „G" pak zaručuje maximální trakci a ovladatelnost při jízdě off-road.

* volitelná výbava





Crosstourer

Plnokrevný dobrodružný turista.

Čeká na vás celý svět. Na Hondě Crosstourer ho můžete poznávat víc než pohodlně a stylově – vždyť tento model spojuje to nejlepší z cestovního motocyklu a terénního stroje.

Crosstourer je poskládaný z dokonalých detailů. Vyplétaná kola nejen dobře vypadají, ale také lépe pohlcují nerovnosti cesty. A když bude povrch klouzat, můžete se spolehnout na systém Torque Control, který zajišťuje, aby se na zadní kolo dostalo jen tolik točivého momentu, kolik pneumatika dokáže přenést na vozovku.

Srdcem motocyklu je vidlicový čtyřválec o objemu 1237 ccm se specifickým charakterem. O vaše pohodlí se postará robustní kapotáž – teď i se snadno nastavitelným plexištítem – s průduchy pro optimální proudění vzduchu, spolu s ergonomickým sedlem, které ulehčuje dosáhnout nohama na zem, přičemž v nabídce originálního příslušenství je ještě o 20 mm nižší verze. Crosstourer letos přichází také s novou volitelnou dvouspojkovou převodovkou DCT. Seznamte se s Crosstourerem, absolutně univerzálním sportovně-cestovním motocyklem.



Candy Prominence Red



Digital Silver Metallic

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní 76° V4 se 16 ventily a rozvodem Unicam
Zdvihový objem: 1 237 ccm
Max. výkon: 95 kW/7 750 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 126 Nm/6 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D×Š×V): 2 285×915×1 335 mm
Výška sedla: 850 mm
Objem palivové nádrže: 21,5 litru
Provozní hmotnost: 275 kg / 285 kg*

*verze s dvouspojkovou převodovkou DCT

A · PGM FI · HECS3 · HMAS · PLRS · C-ABS · HISS · EURO 3 · DUAL CLUTCH TRANSMISSION · SELECTABLE TCS · 12.000 km





VFR800X Crossrunner

Je snadné uniknout.

Honda VFR800X Crossrunner se stejným podvozkem a motorem jako VFR800F, plná sportovně-dobrodružného charakteru, změní každou jízdu na únik z reality. Osvobodí vás od každodenního stresu ze života ve městě. Řádný zátah a výkon 16ventilového vidlicového čtyřválce o objemu 782 ccm změní výjezd z města na hru, a s vypínatelným systémem kontroly trakce HSTC a ABS máte všechno víc než pod kontrolou.

Motor se systémem VTEC je ochotným parťákem, když ve dvouventilovém režimu bleskově reaguje masivním točivým momentem a výkonovou špičku ukáže ve vysokých otáčkách po přepnutí na čtyři ventily. K dosažení většího točivého momentu pomohl výfuk s centralizovanou hmotností, přičemž svižný nástup výkonu ve vyšších otáčkách zůstal zachován, takže typické zrychlení čtyřválce máte kdykoli na dosah pravé ruky. Teleskopická vidlice disponuje zdvihem 131 mm a zadní tlumič operuje na hliníkové vidlici přes přepákování Pro-Link. Výsledkem je plynulá jízda na každém jízdním povrchu, doplněná snadnou ovladatelností.

Přední maska a boční kapoty modelu VFR800X Crossrunner účinně odvádí proud vzduchu a zároveň vystavují na odiv svalnatý motor V4-VTEC. Crossrunner je také pohodlný, s dlouhými zdvihy předního i zadního odpružení, širokými řídítky, vzpřímenou jízdní pozicí a výškou sedla nastavitelnou v rozmezí 2 cm. Přední třípístkové brzdové třmeny spolu s plovoucími brzdovými kotouči o průměru 296 mm vyvíjí velmi solidní, dávkovatelný a jistý brzdný účinek. Osvětlení motocyklu se skládá kompletně z LED diod, přístrojový panel má inverzní podsvícení. Ve standardní výbavě jsou i vyhřívané rukojeti a automatické vypínání směrovek po odbočení.



Candy Arcadian Red



Pearl Glare White



Matt Gunpowder Black Metallic

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní 90° vidlicový čtyřválec DOHC se 16 ventily
Zdvihový objem: 782 ccm
Max. výkon: 78 kW/10 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 75 Nm/8 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 190 × 870 × 1 360 mm
Výška sedla: 815 mm (+ 20 mm)
Objem palivové nádrže: 20,8 litru
Provozní hmotnost: 242 kg

A | PGM FI | V4 VTEC | HECS3 | HMAS | PLRS | ABS | HISS | EURO 3 | HSTC | 12.000 km


HONDA



NOVINKA!

NC750X

Síla svobody.

Jeho výraz je ostřejší než kdy předtím, a díky novým ohromujícím barevným kombinacím v nabídce bude těžké z něj spustit oči. Všimnou si toho i všichni v okolí – což není špatné, když se pohybujete v městském provozu. Na otevřené silnici je to pak pohodlné sedlo, vzpřímená jízdní pozice a vylepšená ochrana proti větru, co zpříjemňuje cestování na dlouhé vzdálenosti.
Nebude trvat dlouho, než oceníte jeho společnost. Budete ho chtít s sebou všude kam pojedete. Hybnou silou motocyklu je řadový dvouválec o objemu 745 ccm s přesazenými ojničními čepy o 270° a dvěma vyvažovacími hřídeli. Ten produkuje spousty točivého momentu s lineárním průběhem a – díky nové stylové koncovce výfuku – má uspokojivý zvuk, připomínající tlukot srdce. NC750X je v nabídce s klasickou manuální převodovkou nebo s unikátní novou dvouspojkovou převodovkou DCT.

Nastartujte motor, a 14litrová nádrž vás nechá ujet až 400 km před další zastávkou na tankování. Brzdy s ABS ve standardní výbavě mají přesvědčivý účinek v každé jízdní situaci, a když už musíte zastavit, nízké sedlo usnadní dosáhnout oběma nohama na zem. Zvětšili jsme také úložný prostor na 22 litrů, takže se do něj vejde integrální přilba, laptop nebo lehká bunda a zámek.

Na víku úložného prostoru jsou praktické úchyty pro připevnění tankvaku, pokud potřebujete naložit další nezbytnosti. Nová vidlice Showa SDBV pomáhá zamezit ponořování předního kola při ostrém brzdění a vyznačuje se progresivní, plynulou reakcí. Zadní odpružení s nastavitelným předpětím si můžete přizpůsobit podle svojí váhy, jízdní pozice, nebo hmotnosti spolujezdce či zavazadel. Větší digitální LCD displej s inverzním zobrazením umožňuje výběr z několika různých úrovní intenzity podsvícení. U otáčkoměru máte nově možnost volby barvy jeho podsvícení.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily
Zdvihový objem: 745 ccm
Max. výkon: 40 kW/6 250 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 68 Nm/4 750 ot. za min. (95/1/EC)
Rozměry (D × Š × V): 2 230 × 845 × 1 350 mm
Výška sedla: 830 mm
Objem palivové nádrže: 14,1 litru
Provozní hmotnost: 220 kg / 230 kg*

*verze s dvouspojkovou převodovkou DCT

A
PGM FI
HECS3
HMAS
PLRS
ABS
HISS
EURO 4
DUAL CLUTCH TRANSMISSION
12.000 km



Sword Silver Metallic



Giant Wave Blue Metallic



Candy Arcadian Red



Matt Pearl Glare White



Matt Gunpowder Black





CB500X

Cesta za poznáním.

Honda CB500X má teď odlehčený vzhled městského válečníka – s dobrodružným srdcem. Nové barvy a silná grafika podtrhují jeho drsnou vizáž. Se vzpřímenou a vysokou jízdní pozicí máte vynikající výhled do svého okolí, když si razíte cestu městským provozem. A ještě lepší je, když před vámi není nic jiného než obzor. Je to také skvělý parťák na víkend. Ekonomický, vysokootáčkový řadový dvouválec vás odveze hodně daleko za hranice městské džungle. A se 17,5litrovou palivovou nádrží, která vám umožní dojezd až 500 km, můžete strávit víc času na otevřené silnici a méně při tankování.

Agresivní přední kapotáž, nápadně podobná většímu sourozenci VFR1200X, v sobě má dvě postranní světla, umístěná přímo nad novým LED světlometem, jehož jasně bílý kužel prosvětlí i tu nejtmavší silnici. Plexištít má dvě polohy – vysokou a nízkou – aby snížil turbulence při cestování, a průduchy jsou přesně umístěny tak, aby udržely stabilitu motocyklu ve vysokých rychlostech.

Nová přední vidlice má nastavitelné předpětí, takže můžete naladit svoji jízdu podle různých povrchů. Odpružení Honda Pro-Link® umožňuje změny předpětí pružiny na zadním tlumiči; jemné doladění podle vaší váhy, váhy spolujezdce a zavazadel už nemůže být snazší. Díky zadnímu LED světlu vás mnohem lépe vidí ti, co jedou za vámi. Při zhasnutém světlu se čirá čočka stává součástí nové, štíhlejší podsedlové kapotáže, která v sobě skrývá pohodlná a bezpečná držadla pro spolujezdce.



Pearl Horizon White



Asteroid Black Metallic



Millennium Red

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený řadový dvouválec
Zdvihový objem: 471 ccm
Max. výkon: 35 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 43 Nm/7 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 095 × 830 × 1 260 mm
Výška sedla: 810 mm
Objem palivové nádrže: 17,3 litru
Provozní hmotnost: 194 kg

A2 PGM FI HECS3 PLRS ABS HISS EURO 3 12.000 km





CRF250L

Odlétáme, jste připraveni?

Díky našim dlouholetým závodním zkušenostem s legendárními speciály CRF-R a CRF-X, zkombinovanými s citem pro běžný provoz a praktičnost, jsme vytvořili cestovní enduro CRF250L – vzhledem drsné, ale použitelné pro každodenní život. Vstřikování paliva zajišťuje dobrou ekonomiku provozu a můžete se na něj kdykoli spolehnout. Při výletu za hranice města má motor dostatek výkonu v rezervě, a když se cesta změní na nezpevněnou, velká kola s terénním obutím ve spolupráci s hladce fungující převodovkou a plynulým průběhem točivého momentu zajistí předvídatelnou trakci motocyklu.

Rám je vepředu osazený kvalitní obrácenou 43mm vidlicí Showa, které vzadu sekunduje tlumič stejné značky. Ten pracuje v přepákovaní Pro-Link, a kolo je uchycené v lehké hliníkové kyvné vidlici. Všechny dobré vlastnosti a charakteristiky CRF250L, které jsou výhodou v terénu – dlouhé dráhy odpružení, nízká hmotnost, úzká stavba, lehká ovladatelnost a citlivě reagující motor – jí prospívají i ve městě, na hrbolatých cestách a v hustém provozu. CRF250L je motocykl připravený na cokoli.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní jednoválec DOHC
Zdvihový objem: 249 ccm
Max. výkon: 17 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 22 Nm/7 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 195 × 815 × 1 195 mm
Výška sedla: 875 mm
Objem palivové nádrže: 7,7 litru
Provozní hmotnost: 144 kg



Extreme Red

A2 PGM FI HECS3 PLRS HISS EURO 3 12.000 km


HRC
REPSOL
CBR
1000RR
HONDA

Super Sport

Všechno, co jsme se naučili a otestovali ve světovém motocyklovém sportu, najdete v našich supersportovních strojích. Zrodily se na závodech, a my jsme je vyladili pro každý den. Pro vás.



24-25 CBR 1000RR/CBR 1000RR SP 26-27 CBR650F 28-29 CBR600RR
30-31 CBR500R **OBSAH** 32-33 CBR300R



CBR 1000RR SP





CBR1000RR SP



CBR1000RR
CBR1000RR SP

Síla rovnováhy.

Total control – tato dvě slova se nachází v srdci každé Hondy CBR1000RR; jsou jemnou rovnováhou mezi výkonným motorem a pokrokovým podvozkem a přináší vám vzrušení na silnici i na okruhu.

Verze Fireblade SP nabízí pro vaši vyšší rychlost a obratnost ještě něco navíc: přední vidlici Öhlins NIX30, zadní tlumič Öhlins TTX36, závodní písty a ojnice, přední čtyřpístkové třmeny Brembo Monobloc a lehčí podsedlový rám s jednomístným sedlem. Volitelný elektronický kombinovaný systém eC-ABS je přitom naprogramovaný přímo na okruh.

Známý řadový čtyřválec o objemu 999,8 ccm je vyzbrojený leštěnými kanály a spalovacími komorami jako na závodním speciálu. Zátah ve středních otáčkách je vylepšený díky 35mm svodům s propojovací trubkou mezi 2. a 3. válcem. Fireblade jednoduše nemůžete přehlédnout – jeho 12paprsková kola, výrazná sportovní grafika a ostrý pohled...
Je to skutečně výjimečný stroj.



Vibrant Orange (Repsol)



Vibrant Orange (Repsol)
Fireblade SP

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec s 16 ventily DOHC
Zdvihový objem: 999 ccm
Max. výkon: 133 kW / 12 250 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 114 Nm / 10 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 075 × 720 × 1 135 mm
Výška sedla: 820 mm
Objem palivové nádrže: 17,5 litru
Provozní hmotnost: 211 kg / 210 kg*

*Fireblade SP

A | PGM DSFI | HECS3 | eC-ABS | HISS | EURO 3 | 12.000 km


Arai



CBR650F

Supersport na každý den.

CBR650F mistrovsky spojuje sportovní vzhled a charakter s využitím v běžném provozu. Jeho řadový čtyřválec je optimalizovaný na solidní akceleraci v nízkých a středních otáčkách, především v pásmu pod 4000 otáčkami. Nad 6000 zase reaguje na plyn ostřeji, se svižným zátahem a nízkou spotřebou paliva. CBR650F se cítí stejně dobře v divokém provozu velkoměsta, jako na zakroucených silnicích v krajině.

CBR650F má kvůli lepší ovladatelnosti nízko umístěné těžiště, a to všechno v kompaktním designu, a teď i s novou barevnou kombinací. Přední vidlice se 41mm teleskopy a sportovními pružinami i zadní tlumič s nastavitelným předpětím mají na starosti citlivé a přesné řízení za každých podmínek, navíc posílené protismykovým brzdovým systémem ABS ve standardní výbavě. Přední světlomet má v sobě zakomponovaná i obrysová světla, zatímco zadní světlo je z LED diod. Přístrojový panel se skládá ze dvou přehledných displejů s bílým podsvícením.



Pearl Metalloid White (HRC Tricolour)



Matt Gunpowder Black Metallic/White Special Edition



Matt Gunpowder Black Metallic/Red Special Edition

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec s 16 ventily DOHC
Zdvihový objem: 649 ccm
Max. výkon: 64 kW/11 000 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 63 Nm/8 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 110 × 755 × 1 145 mm
Výška sedla: 810 mm
Objem palivové nádrže: 17,3 litru
Provozní hmotnost: 211 kg

A | PGM FI | HECS3 | ABS | HISS | EURO 3 | 12.000 km


HONDA
HONDA
HONDA



CBR600RR

Rozená rivalka.
Vyšlechtěná k vítězství.

Kompaktní čtyřválec modelu CBR600RR se razantně vyšplhá k červenému poli ve 13 500 otáčkách, ale zároveň je pružný díky silnému točivému momentu ve středním pásmu. Odpružení a lehkou ovladatelnost zajišťují hlavně přední vidlice Showa Big Piston Fork, modernizovaný zadní tlumič, tlumič řízení HESD a 12paprsková kola, stejná jako na CBR1000RR. Radiálně uchycené brzdové třmeny a 310mm kotouče zajišťují silný brzdný účinek s milimetrově přesnou dávkovatelností. Sportovní jízdu na CBR600RR si můžete užít ještě bezpečněji díky elektronickému kombinovanému brzdovému systému eC-ABS, speciálně vyvinutému pro ostré použití.

Plnění motoru je optimalizováno duálním sekvenčním vstřikováním paliva (PGM-DSFI) s novými mapami a ventilem sání vzduchu propojeným se škrtící klapkou (IACV). CBR600RR je skutečně rychlá; geny speciálu z MotoGP, RC213V, se promítají v každém jejím detailu – agresivním vzhledu, kompaktní stavbě a centrálně umístěné koncovce výfuku.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec s 16 ventily DOHC
Zdvihový objem: 599 ccm
Max. výkon: 88 kW/13 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 66 Nm/11 250 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 030 × 685 × 1 115 mm
Výška sedla: 823 mm
Objem palivové nádrže: 18,1 litru
Provozní hmotnost: 196 kg



Ross White
(HRC Tricolour)

A


PGM DSFI


HECS3


HESD


UPLRS


HISS


EURO 3


eC-ABS


BPF


12.000 km


Arai
CBR



CBR500R

Vzrušující pohled.

Nový design kapotáže – která je na bocích ořezaná, aby odhalila větší část motoru a jeho sportovní kryty – je lehčí a ostřejší než dřív. Sportovní proužky na ráfcích kol a nové atraktivní barvy jasně prozrazují charakter téhle motorky – je to pravý supersport, který se nemusí stydět ani vedle větších modelů jako jsou Fireblade nebo CBR600RR. Extrémně lehká a ovladatelná Honda CBR500R nejen vypadá jako prémiový supersport, ale také se tak řídí a chová na silnici.

Motor je velmi pohodlný v nízkých a středních otáčkách; ideální pro jízdu v městském provozu, ale – stejně jako další modely řady 500 ccm – je dychtivý po rychlosti, jakmile vyjedete na otevřenou silnici.

Dvojice LED světlometů dodává přední masce odhodlaný pohled a zajišťuje dokonalou viditelnost na setmělé silnici. Dále jsou tu úzká postranní světla, která podtrhují agresivní a sportovní vzhled modelu CBR500R. Díky perfektně umístěným průduchům sání kapotáž nejen odráží vzduch pryč od jezdce, ale zároveň jej směřuje přímo do sací komory motoru a zlepšuje tak jeho výkon.

Nová přední vidlice s eloxovanými víčky má nastavitelné předpětí, takže si každou jízdu můžete přizpůsobit momentální náladě nebo svému stylu. Zadní tlumič v systému odpružení Pro-Link® má rovněž nastavitelné předpětí, takže i malé změny nastavení – pro sportovní svezení, přesun po městě nebo jízdu se spolujezdcem – jsou snadné.

Zadní světlo s LED je navrženo tak, aby bylo perfektně vidět když svítí, a zároveň se jeho čočka stala integrovanou částí podsedlové kapotáže, kdykoli je zhasnuté. Držadla pro spolujezdce jsou zapuštěná, aby nerušila sportovní linie motocyklu, a sedlo je vyrobeno z nového, pohodlnějšího materiálu. Lehká, krátká zdvižená koncovka výfuku dodává motocyklu sportovní zvuk.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený řadový dvouválec
Zdvihový objem: 471 ccm
Max. výkon: 35 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 43 Nm/7 000 ot. za min. (95/1/EC)
Rozměry (D × Š × V): 2 080 × 750 × 1 145 mm
Výška sedla: 785 mm
Objem palivové nádrže: 16,7 litru
Provozní hmotnost: 194 kg



Ross White
(HRC Tricolour)



Millennium Red



Matt Gunpowder Black Metallic

A2 PGM FI HECS3 ABS HISS EURO 3 12.000 km


HONDA



CBR300R

Je čas posunout se výš.

Rozumná kombinace sportovních genů modelu Fireblade a vysokootáčkového jednoválce, to je CBR300R, motocykl vhodný na sbírání prvních vítězných trofejí.

Srdcem tohoto modelu je kapalinou chlazený jednoválec s rozvodem DOHC se čtyřmi ventily, vstřikováním paliva a šestistupňovou převodovkou, který dosahuje výkon 22,7 kW a točivý moment 27 Nm. A že je ho dost, zjistíte v každé zatáčce, když se zadní 140 mm široká pneumatika s jistotou opře na výjezdu do asfaltu. S hmotností pouhých 164 kilogramů CBR300R nabízí prvotřídní obratnost, podpořenou tuhým ocelovým rámem s asistencí antiblokovacího brzdového systému Honda ABS. Precizně naladěný podvozek nabízí komfortní jízdu a zároveň dokonalou kontrolu.

Brzdový potenciál předního dvoupístkového třmenu s 296mm kotoučem doplňuje zadní jednopístkový třmen na kotouči o průměru 220. DNA rodiny CBR je tu víc než zřejmé; k němu si připočtěte minimální nároky na spotřebu a nízké provozní náklady.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní jednoválec DOHC
Zdvihový objem: 286 ccm
Max. výkon: 22,7 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 27 Nm/7 250 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 035 × 720 × 1 120 mm
Výška sedla: 785 mm
Objem palivové nádrže: 13 litrů
Provozní hmotnost: 164 kg



Ross White
(HRC Tricolour)

A2 PGM FI HECS3 ABS e3 EURO 3

Naked

Naháče Honda nabízí přesně to, co hledáte; jsou více než jen spolehlivými dopravními prostředky, jsou kombinací okouzlujícího designu a funkčnosti, souhrou detailů, které působí na vaše emoce. Tyto motocykly si najdou cestu k vašemu srdci a dodají vám každodenní požitek z jízdy. Jejich technologie jsou prvotřídní, design stylový a jízdní vlastnosti špičkové. Protože vaše pocity jsou nejdůležitější.

36–37 CB1100EX 38–39 CB1000R 40–41 NC750S
42–43 CB650F OBSAH 44–45 CB500F







CB1100EX

Dnešní technologie v klasickém kabátu.

Dva opačné světy – moderna a klasika – se elegantně setkávají v modelu CB1100EX. Motocykl jako za starých časů, jenom s motorem plněným vstřikováním a s brzdovým systémem ABS.

Palivová nádrž má objem 17,5 litru, což vám samo o sobě poskytuje slušný akční rádius, ale pro jistotu najdete na přístrojovce ukazatel průměrné spotřeby a zbývající dojezd. Život vám ulehčí i ukazatel zařazeného rychlostního stupně.

Také vyplétané ráfky vrací čas zpět, a připomínají legendární CB750.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Vzduchem a olejem chlazený řadový čtyřválec DOHC
Zdvihový objem: 1 140 ccm
Max. výkon: 66 kW/7 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 91 Nm/5 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 195 × 835 × 1 130 mm
Výška sedla: 795 mm
Objem palivové nádrže: 17,5 litru
Provozní hmotnost: 260 kg



Candy Alizarin Red

A PGM FI HECS3 ABS HISS EURO 3 12.000 km





CB1000R

Dominuje všem.
Vyhrává všude.

Štíhlý, silný, vypracovaný. A nadopovaný energií plnokrevného supersportu. CB1000R. Jeho kompaktní řadový čtyřválec, původem z CBR1000RR, dodává mohutný výkon s důrazem na zátah v nízkých až středních otáčkách. Díky supersportovnímu podvozku a centralizaci hmoty je ovladatelnost přesně taková, jakou ji chcete mít, tedy přesná a rychlá. Odpružení je plně nastavitelné, takže si ho můžete vyladit podle vašich potřeb.

Každý komponent tohoto motocyklu je dokonale propracovaný. Jeho špičkové technologie a detailní konstrukční řešení zvýrazňují osobitý design. Neodolatelný stroj s vlastním charakterem. Stroj pro každého.



Hyper Red



Pearl Cool White/Black

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec s 16 ventily DOHC
Zdvihový objem: 998 ccm
Max. výkon: 92 kW/10 000 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 99 Nm/7 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 105 × 785 × 1 095 mm
Výška sedla: 828 mm
Objem palivové nádrže: 17 litrů
Provozní hmotnost: 222 kg

A PGM FI HECS3 HMAS C-ABS HISS e3 EURO 3





NOVINKA!

NC750S

Síla, která vás unese.

NC750S se hodí pro každodenní jízdy a díky nízkému sedlu, pohodlné jízdní pozici a nízkému těžišti vám padne hned do ruky. Řadový dvouválec o objemu 745 ccm produkuje masivní zátah pro okamžitou akceleraci. S možností volby mezi šestistupňovou manuální převodovkou nebo unikátní novou dvouspojkovou šestistupňovou převodovkou Honda DCT je jízda po městě v každém případě zábavou. Nový design vás nechá jet takovým stylem, jakým právě chcete – je jedno jakou cestou – a zanedlouho tenhle stroj naplní všechna vaše očekávání.

Štíhlá podsedlová část s integrovaným zadním LED světlem v sobě skrývá držadla, která jsou prakticky neviditelná, dokud je nenahmatají prsty spolujezdce. Přední světlomet (LED u verzí SE) je elegantně zapuštěný do kompaktní masky, která zároveň nese přístrojovou desku s LCD displejem. Nastartujte motor, a můžete najezdit až 400 kilometrů, než bude třeba pomýšlet na dotankování 14litrové nádrže. Brzdy s ABS ve standardní výbavě poskytují patřičnou jistotu při brzdění v každých podmínkách, a když zastavíte, přilbu můžete uložit do prostoru, který se nachází v místech, kde byste normálně hledali nádrž.

Zadní LED světlo má kouřovou čočku, která podtrhuje elegantní křivky podsedlové části – kam se musíte podívat hodně zblízka, abyste viděli držadla pro spolujezdce. Zadní část je mnohem kratší než u předchozího modelu, což podtrhuje kompaktní a odhodlaný vzhled streetfighteru.

Komfort a styl přichází společně s atraktivním dvoutónovým sedlem a přidanými proužky na nádrži a předním blatníku. Stříbrně lakovaný rám nebo červené ráfky kol ukazují sportovnější tvář modelu NC750S. SE verze má vepředu zářivý LED světlomet, který doplňuje nový lehčí a sportovnější vzhled. Krátká a kompaktní, lehká pětiúhelníková koncovka vydává uspokojivý tón, zatímco její ozdobný kryt je vyladěný do posledního detailu.



Graphite Black/
Red Special Edition



Matt Gunpowder Black Metallic
Special Edition

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily
Zdvihový objem: 745 ccm
Max. výkon: 40 kW/6 250 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 68 Nm/4 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 215 × 775 × 1 130 mm
Výška sedla: 790 mm
Objem palivové nádrže: 14,1 litru
Provozní hmotnost: 217 kg / 227 kg*

*verze s dvouspojkovou převodovkou DCT

A | PGM FI | HECS3 | HMAS | ABS | HISS | EURO 4 | DUAL CLUTCH TRANSMISSION | 12.000 km


650F



CB650F

Silnice na tebe čeká.

Před okolním světem uniknete v drsném stylu streetfightera na CB650F. Jeho řadový čtyřválec o objemu 649 ccm dodává vysoký točivý moment v nízkých a středních otáčkách, hlavně pod 4 000. Špička výkonu, ke které se otáčky velmi snadno vyšvihnou, má hodnotu 64 kW.

Kompaktní rozměry CB650F a nízké těžiště přispívají k lehké a neutrální ovladatelnosti, přičemž jízdní pozice je přirozená a mírně sportovně předkloněná. Díky širokým řídítkům se budete na CB650F cítit jistě, a kombinace výšky a tvaru sedla vám umožní bezpečně dosáhnout na zem.

Zadní centrální tlumič s nastavitelným předpětím doplňuje přední 41mm vidlice. Brzdový systém s třípístkovými předními třmeny může být vybavený volitelným ABS. Honda CB650F je už na pohled připravená k akci – svalnatá stavba s agresivně tvarovanou palivovou nádrží a přední maskou jí dodávají dramatický výraz, od nynějška také v nové barevné kombinaci. Z motoru sálá industriální krása bez jakýchkoli rušivých prvků.

Zadní světlo a přední obrysová světla jsou osazeny LED diodami, přičemž přední reflektor má charakteristický tvar ostře protaženého písmena V.



Pearl Metalloid White (HRC Tricolour)



Matt Gunpowder Black Metallic/White Special Edition



Matt Gunpowder Black Metallic/Red Special Edition

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový čtyřválec DOHC s 16 ventily
Zdvihový objem: 649 ccm
Max. výkon: 64 kW/11 000 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 63 Nm/8 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 110 × 775 × 1 120 mm
Výška sedla: 810 mm
Objem palivové nádrže: 17,3 litru
Provozní hmotnost: 208 kg

A | PGM FI | HECS3 | HISS | EURO 3 | ABS | 12.000 km





CB500F

Smysl pro zábavu.

Od soustředěného a agresivního výrazu přední masky – s jasnými LED světlomety – až k zadní ostré kapotáži, tento naked bike teď ukazuje mnohem víc ze svého svalnatého motoru. Nové barvy, závodní pruhy a sportovní kryty motoru znovu potvrzují pověst Hondy CB500F. Stejně jako ostatní modely řady CB500 má vysokootáčkový řadový dvouválec se silným točivým momentem od volnoběhu až k červenému poli, který vás plynule vytáhne z každé zatáčky. Pocit z akcelerace při řazení všech šesti převodových stupňů – namixovaný s osobitým zvukem nové koncovky výfuku – začne brzy zvedat vaše koutky. A za chvíli už nedokážete skrýt širokánský úsměv.

Když zadní LED světlo svítí, nikdo ho nepřehlédne; když nesvítí, jeho čočka se stane integrovanou součástí štíhlé podsedlové kapotáže. Držadla pro spolujezdce jsou zapuštěná – skoro neviditelně – takže neruší ostrý design nakedu. Sedlo je vyrobené z nového materiálu, který je pohodlný na dlouhých cestách a lehký.

Nová přední vidlice s eloxovanými víčky má nové nastavení předpětí, takže ji můžete přizpůsobit svému jízdnímu stylu. Odpružení Honda Pro-Link® nabízí také nastavení předpětí na zadním tlumiči.

CB500F má nový LED světlomet, který mu dodává osobitý a agresivní vzhled. Perfektně tvarované křivky splývají od samé špičky až k displeji otáčkoměru. Kompaktní boční kapoty, které podtrhují design naháče, jsou zakončeny mřížkou sání a odkrývají tak větší část motoru.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený řadový dvouválec
Zdvihový objem: 471 ccm
Max. výkon: 35 kW/8 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 43 Nm/7 000 ot. za min. (95/1/EC)
Rozměry (D × Š × V): 2 080 × 790 × 1 060 mm
Výška sedla: 785 mm
Objem palivové nádrže: 16,7 litru
Provozní hmotnost: 190 kg


Matt Gunpowder Black Metallic


Millennium Red


Ross White (Tricolour)


Pearl Metalloid White

A2 PGM FI HECS3 HISS EURO 3 ABS 12.000 km





Tourer, Sporttourer a Custom

Cestovní a sportovně-cestovní motocykly vyrábíme už celé generace; nastavují standardy pro ostatní výrobce. Po celém světě na nich jezdí motorkáři, kteří si tak plní svoje sny. Uvolněte se a vyberte si svůj stroj – ať už pojedete na druhý konec kontinentu nebo okresu, zaručujeme vám, že to bude vaše cesta snů.

Na modelech kategorie Custom je každá jízda maximálním požitkem, protože spojují klasický americký design s nejmodernějšími technologiemi a našim pověstným citem pro detail. Najdete v nich maximální komfort a radost z jízdy. Abyste žili svůj sen.

48–49 GOLD WING 50–51 GOLD WING F6B 52–53 GOLD WING F6C
54–55 NM4 VULTUS 56–57 CTX700 58–59 CTX700N 60–61 VFR1200F 62–63 VFR800F
64–65 VT750C2B OBSAH 66–67 VT750C ABS





GOLD WING

Kultivovaný výkon. Nerušený klid.
Bezkonkurenční luxus.

Majestátní GoldWing křižuje kontinenty v absolutním komfortu už víc než čtyřicet let. Vyvolává rozruch všude, kde zastaví; je pojízdným magnetem na lidskou zvědavost. Už jen zvuk plochého šestiválce vzbuzuje dojem, nemluvě o celkových rozměrech nebo ozvučení šesti reproduktory.

S GoldWingem tedy cestujete velkoryse a stylově, ale nijak nepodceňujeme ani bezpečnost. Kombinovaný brzdový systém CBS a protiblokovací systém ABS jsou zase zárukou bezpečného brzdění a ovladatelnosti i při plném zatížení.

Rozměrná přední kapotáž byla tvarovaná s důrazem na vysokou ochranu před náporem větru nebo nepřízní počasí, její funkci však dále doplňují vyhřívané rukojeti a obě sedla nebo systém ohřívání nohou. 80wattový audio systém se šesti reproduktory dokáže přehrát hudební soubory ve formátech MP3, WMA a AAC, a můžete k němu připojit iPod*, iPhone* nebo USB klíč. Na cesty si s sebou můžete vzít skutečně všechno, co potřebujete, vždyť Gold Wing má pro vás k dispozici 150 litrů zavazadlového prostoru. Bez kompromisů.

*iPod a iPhone jsou chráněné obchodní známky společnosti Apple Inc.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní plochý šestiválec s 12 ventily SOHC
Zdvihový objem: 1 832 ccm
Max. výkon: 87 kW/5 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 167 Nm/4 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 630 × 945 × 1 455 mm
Výška sedla: 740 mm
Objem palivové nádrže: 25 litrů
Provozní hmotnost: 413 kg



Heavy Grey Metallic Special Edition

A PGM FI HECS3 PLRS C-ABS HISS e3 EURO 3 12.000 km

GOLD WING





GOLD WING F6B

Volání dálek.

Honda Gold Wing F6B, krásny průnik mezi cruiserem, cestovním strojem a customem. Obnažený, stylový a elegantní, s masivní porcí točivého momentu, zátahu a nenuceného výkonu.

Jeho 1 832ccm plochý šestiválec s protiběžnými písty neúnavně produkuje točivý moment a návykový průběh výkonu. Zadní odpružení Pro-Link a 45mm přední vidlice zajišťují vynikající stabilitu a ovladatelnost ve vysokých rychlostech, a společně s přesným řazením pomáhají pohodlně překonat dlouhé vzdálenosti.

Boční kufry nabízí dostatek odkládacího prostoru pro vaše zavazadla, a pokud jde o soundtrack k vašemu výletu, je tu kvalitní audio systém se čtyřmi reproduktory a možností přehrávání MP3, WMA a AAC z připojeného iPodu*, iPhonu* nebo USB klíče.

*iPod a iPhone jsou chráněné obchodní známky společnosti Apple Inc.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní plochý šestiválec s 12 ventily SOHC
Zdvihový objem: 1 832 ccm
Max. výkon: 87 kW/5 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 167 Nm/4 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 605 × 945 × 1 455 mm
Výška sedla: 725 mm
Objem palivové nádrže: 25 litrů
Provozní hmotnost: 385 kg



Matt Bullet Silver

A

PGM FI HECS3 C-ABS HISS EURO 3 12.000 km





GOLD WING F6C

Svalnatý crusier.

C jako cruiser; nahý stroj na bezstarostné křižování kontinentem. Legendární šestiválec o objemu 1832 ccm nikdy neunavíte, bude vás dopovat svým obrovským točivým momentem. Ze dvou šikmo seříznutých koncovek výfuků vychází buď hluboký tón v nízkých otáčkách, nebo kvílivý zvuk ve vysokých, když se blíží k červenému poli. F6C je o 70 kg lehčí než Gold Wing, a dokazuje, že i obr může být obratný.

Silný podvozek tvoří přední 45mm vidlice a zadní tlumič HMAS, které pracují s předním 19palcovým kolem obutým do nízkoprofilové pneumatiky a zadním 180 mm širokou pneumatikou na 17palcovém ráfku. O zpomalení F6C se starají dva přední kotouče se čtyřpístkovými třmeny, kombinované se zadním 316mm kotoučem s třípístkovým třmenem, přičemž na všechno dohlíží protiblokovací systém ABS.

Sedlo je ve výšce jen 734 mm, a spolu s nízkým těžištěm zajišťuje snadnou manipulaci v nízkých rychlostech, zatímco kompletní LED osvětlení doplňuje jedinečný vzhled stroje.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní plochý šestiválec s 12 ventily SOHC
Zdvihový objem: 1 832 ccm
Max. výkon: 85 kW/5 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 167 Nm/4 000 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 473 × 942 × 1 154 mm
Výška sedla: 734 mm
Objem palivové nádrže: 23,2 litru
Provozní hmotnost: 341 kg



Graphite Black

A PGM FI HECS3 ABS HISS EURO 3 HMAS 12.000 km





NM4 Vultus

Absolutní originalita.

Za tímto motocyklem se otočí skutečně každý. Je to stroj vyzařující důmyslné technologie Honda, určený pro radikální individualisty s citem pro specifický styl. NM4 Vultus je fascinující a jedinečný model.

V jeho srdci bije řadový dvouválec o objemu 745 ccm, s výkonem 55 koní, který je speciálně naladěný pro mohutný zátah v nízkých a středních otáčkách. A futuristický vzhled vyžaduje futuristické technologie, proto je Vultus standardně vybavený dvouspojkovou převodovkou DCT, která řadí za vás, abyste měli větší požitek z jízdy. Ten může být ještě znásobený opěrkou zad, která vznikne vyklopením sedla spolujezdce. A když už je řeč o sedle – jezdcovo je ve výšce jen 650 mm, takže nohama dosáhnete na zem naprosto lehce.

Specifický vzhled modelu NM4 Vultus je dotažený až do nejmenších detailů – například podsvícení digitálního přístrojového panelu má až 25 odstínů. S černou matnou barvou dokonale kontrastují LED směrovky a modrý pruh v předním světlometu. Středem pozornosti tak Vultus zůstává i po setmění.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec, SOHC, 8 ventilů
Zdvihový objem: 745 ccm
Max. výkon: 40 kW (55 k)/6 250 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 68 Nm/4 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 380 × 810 × 1 170 mm
Výška sedla: 650 mm
Objem palivové nádrže: 11,6 litru
Provozní hmotnost: 245 kg



Mat Ballistic Black Metallic

A
PGM FI
HECS3
HISS
EURO 3
ABS
DUAL CLUTCH TRANSMISSION
12.000 km





CTX700

Univerzální partner
pro uvolněné cestování.

Když pojedete na CTX700 do světa, svět vám půjde naproti. Jeho srdce – řadový dvouválec o objemu 670 ccm – produkuje v celém spektru otáček přesně ten typ točivého momentu, který nikdy neomrzí, díky kterému budete pohodlně křižovat krajinou s úsměvem pod přilbou. Motor má zároveň pozoruhodně nízkou spotřebu paliva, takže šetří i vaše náklady.

Aby vám ještě víc zjednodušil život, naše dvouspojková převodovka umožňuje velmi plynulé řazení rychlostních stupňů oběma směry pouhým stiskem tlačítka na rukojeti. Případně ještě víc, vždyť můžete využít některého ze dvou automatických režimů řazení. Ty zařídí všechno za vás, abyste se mohli usmívat ještě víc. Maximální výkon motoru 35 kW je ideální pro držitele řidičských oprávnění skupiny A2, ale i pro zkušené jezdce, kteří hledají stylový, úsporný a pohodlný custom-tourer střední kubatury.

CTX700 má díky kompaktním rozměrům motoru a dopředu nakloněným válcům nízko uložené těžiště, což přispívá k jednoduché ovladatelnosti. Protiblokovací systém ABS je dodávaný standardně.

Rozměrná kapotáž účinně chrání jezdce, zatímco 12,4litrová palivová nádrž poskytuje v kombinaci s nízkou spotřebou paliva vynikající akční rádius. Na cestách znamenají praktické detaily hodně, proto jsme na nádrž umístili malý odkládací prostor – přímo před jezdce, kde je vždy po ruce. A na dlouhé cesty jsou tu standardně montované boční kufry, do kterých si odložíte všechno potřebné na delší výlet.



Pearl Fadeless White



Darkness Black Metallic

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec s 8 ventily SOHC
Zdvihový objem: 669,6 ccm
Max. výkon: 35 kW/6 250 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 60 Nm/4 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 255 × 840 × 1 165 mm
Výška sedla: 720 mm
Objem palivové nádrže: 12,4 litru
Provozní hmotnost: 245 kg

A2 PGM FI HECS3 DUAL CLUTCH TRANSMISSION ABS HISS EURO 3





CTX700N

Pohodlná jízda a každodenní všestrannost.

Bez kapotáže a s odhalenou duší, aby se mohla snadněji prodírat městskými ulicemi, když její motor o objemu 670 ccm produkuje masivní zátah už od volnoběhu. Honda CTX700N.

Nízké otáčky znamenají také nízkou spotřebu, a přesně tou se tento model vyznačuje. To všechno doplňuje naše dvouspojková převodovka s plynulým řazením – buď stiskem tlačítka na rukojeti, nebo úplně bezstarostně ve dvou automatických režimech. S výkonem rovných 35 kW mohou CTX700N řídit i držitelé řidičských oprávnění skupiny A2.

Válce kompaktního motoru jsou navíc skloněné dopředu, čímž výrazně snižují těžiště motocyklu. Jistotu při jízdě podporuje uvolněná pozice a sedlo ve výšce jen 720 mm. ABS se dodává ve standardní výbavě.

12,4litrová palivová nádrž nabízí vynikající akční rádius, a má v sobě zakomponovaný i malý odkládací prostor. Ve městském shonu ho máte vždy po ruce.



Mat Gunpowder Black Metallic



Pearl Fadeless White

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní řadový dvouválec SOHC s 8 ventily
Zdvihový objem: 670 ccm
Max. výkon: 35 kW/6 250 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 60 Nm/4 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 250 × 840 × 1 155 mm
Výška sedla: 720 mm
Objem palivové nádrže: 12,4 litru
Provozní hmotnost: 227 kg

A2 PGM FI HECS3 DUAL CLUTCH TRANSMISSION ABS HISS EURO 3 12.000 km


HONDA
VFR800F



VFR1200F

Cestovatel ve sportovním stylu.

Výkonný vidlicový čtyřválec tohoto neúnavného polykače kilometrů nabízí mohutný točivý moment od nízkých otáček, zatímco optimalizovaná spotřeba paliva umožňuje ujet až 300 kilometrů na jednu nádrž. Standardně dodávaný systém kontroly trakce dává větší jistotu při jízdě na méně přilnavém povrchu, a vakuově tvarované sedlo se přitom stará o vaše pohodlí. Zvolit si můžete i verzi s dvouspojkovou převodovkou, která má velmi intuitivní a příjemný charakter. Typická silueta – aerodynamická kapotáž, široké světlo a směrovky, třpytivý lak a zadní světlo z LED diod – činí Hondu VFR1200F snadno rozpoznatelnou a zároveň trochu tajemnou, opředenou vůní dálek.



Pearl Glare White

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní 76° vidlicový čtyřválec UNICAM®
Zdvihový objem: 1 237 ccm
Max. výkon: 127 kW/10 000 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 129 Nm/8 750 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 250 × 755 × 1 220 mm
Výška sedla: 815 mm
Objem palivové nádrže: 19 litrů
Provozní hmotnost: 267 kg / 277 kg*

*verze s dvouspojkovou převodovkou DCT

A
PGM FI
UNICAM
HECS3
HMAS
PLRS
C-ABS
HISS
EURO 3
DUAL CLUTCH TRANSMISSION
TCS
12.000 km

V F R 1200F





VFR800F

Špičkové technologie pro plnění snů.

Na VFR800F jsou chvíle, pro které stojí za to žít, na dosah ruky. Legendární a charakteristický vidlicový čtyřválec V4-VTEC o objemu 782 ccm má štědrý dostatek točivého momentu v nízkých otáčkách, silné střední pásmo a nádherně plynulý přechod do výkonové špičky. Přední 43mm vidlice je osazená radiálními čtyřpístkovými brzdovými třmeny a plovoucími kotouči o průměru 310 mm, které doplňuje zadní 256mm kotouč.

VFR800F je plná technologií, které usnadní vaši jízdu. Například systémem kontroly trakce neustále sleduje plynulost přenosu výkonu na silnici, zatímco protiblokovací brzdový systém ABS poskytuje jistotu při brzdění za každého počasí. Vyhřívané rukojeti jsou v základní výbavě, a směrovky se po projetí zatáčky vypínají automaticky. K vašemu pohodlí přispěje i nastavitelné sedlo, jehož výšku lze měnit od 789 mm do 809 mm.



Victory Red



Darkness Black Metallic



Pearl Glare White

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní 90° vidlicový čtyřválec se 16 ventily DOHC
Zdvihový objem: 782 ccm
Max. výkon: 77,9 kW/10 250 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 75 Nm/8 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 140 × 750 × 1 210 mm
Výška sedla: 789 mm (+ 20 mm)
Objem palivové nádrže: 21,5 litru
Provozní hmotnost: 242 kg

A
PGM FI
V4 VTEC
HECS3
HMAS
PLRS
HISS
EURO 3
ABS
TCS
12.000 km





VT750C2B

Ikona ve stylu bobber.

VT750C2B se ustřiženým zadním blatníkem a masivním předním kolem hrdě hlásí ke stylu custom. Silná předkopnutá přední vidlice a zdvižená řídítka jsou středem pozornosti; pohledy lidí hned sklouznou i k dlouhé nádrži. Na tomto motocyklu nepochybně vyniknete nad ostatními – VT750C2B je přece černá ovce rodiny.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní 52° vidlicový dvouválec SOHC se 6 ventily
Zdvihový objem: 745 ccm
Max. výkon: 33,5 kW/5 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 65 Nm/3 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 395 × 835 × 1 089 mm
Výška sedla: 650 mm
Objem palivové nádrže: 14,6 litru (včetně rezervy 3,5 litru)
Provozní hmotnost: 242 kg



Titanium Blade Metallic

A2 PGM FI HECS3 HISS EURO 3





VT750C ABS

Nejtradičnější klasika.

Vychutnejte si tu nejčistší podobu svobody a nevázanosti – zátah vidlicového dvouválce, přesné řazení pětistupňové převodovky, a hlavně se uvolněte, protože velká palivová nádrž v kombinaci s výjimečně nízkou spotřebou poskytuje vaší svobodě široký akční rádius. Prostě se pohodlně usaďte, dejte nohy na stupačky a užívejte si jízdu bez jakýchkoli starostí. Kolemjdoucí zatím mohou obdivovat elegantní křivky vaší Hondy VT750CS Shadow.



Indy Gray Metallic/
Pearl Fadeless White



Graphite Black

TECHNICKÉ ÚDAJE

Motor: Kapalinou chlazený čtyřtaktní 52° vidlicový dvouválec SOHC se 6 ventily
Zdvihový objem: 745 ccm
Max. výkon: 33,5 kW/5 500 ot. za min. (95/1/EC)
Max. kroutící moment: 64 Nm/3 500 ot. za min. (95/1/EC)

Rozměry (D × Š × V): 2 510 × 920 × 1 125 mm
Výška sedla: 658 mm
Objem palivové nádrže: 14,6 litru
Provozní hmotnost: 262 kg

A2 PGM FI HECS3 C-ABS HISS EURO 3

SLOVNÍK POJMŮ

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií za účelem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.

12.000 km

Servisní intervaly 12 000 km
Díky sofistikovaným a spolehlivým technologiím Honda předepisuje servisní intervaly 12 000 km, pro delší potěšení z jízdy.

BPF

Vidlice Big Piston
Nabízí citlivější tlumení než konvenční vidlice, zlepšuje ovladatelnost v širokém spektru jízdních situací.

ABS

Antiblokovací brzdový systém
Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdný tlak, aby zabránil zablokování kol.

C-ABS

Kombinovaný antiblokovací brzdový system
Optimalizuje vyvážení brzdného účinku přední a zadní brzdy, a zároveň zabraňuje podklouznutí pneumatiky při brzdění v různých podmínkách.

eC-ABS

Elektronický kombinovaný antiblokovací brzdový systém
Elektronicky řízená distribuce brzdného účinku na obě kola. Přilnavost je zachována i v náročných brzdných situacích.

DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Dvouspojková převodovka
Kombinuje jízdní požitek manuální převodovky s praktičností automatu, zvyšuje komfort při zachování sportovních vlastností.

HESD

Elektronický tlumič řízení Honda
Tlumí náhlé pohyby řídítek ve vysokých rychlostech a zvyšuje jízdní komfort i pohodu.

HISS

Bezpečnostní system Honda H.I.S.S.
Umožňuje nastartovat motocykl pouze jedním ze dvou originálních kódovaných klíčků a efektivně brání krádeži.

HMAS

Multi akční systém Honda HMAS
Konstrukce předních vidlic a zadního tlumiče zajišťují optimální vyváženost komfortního tlumícího účinku a přesného řízení.

PGM DSFI

Programované duální sekvenční vstřikování paliva
Počítačový systém je vybaven dvěma kompletními sadami vstřikovačů pro maximální výkon v celém otáčkovém spektru.

PGM FI

Programované vstřikování paliva
Počítačový systém s řídící mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.

PLRS

Zadní odpružení Pro-Link
Systém zadního odpružení s centrálním tlumičem Monoshock využívá systém trojúhelníkového přepákování, a progresivně zvyšuje tlumicí účinek v celém rozsahu pohybu zadní vidlice.

UPLRS

Zadní odpružení Unit Pro-Link
Systém zadního odpružení s progresivním centrálním tlumičem Monoshock, integrovaný do zadní kyvné vidlice, efektivně izoluje rázy zadního kola od rámu.

TCS

Kontrola trakce
Automaticky zamezuje proklouznutí zadního kola na povrchu se sníženou přilnavostí.

HSTC
SELECTABLE TCS

Volitelný systém kontroly trakce
Automaticky zamezuje proklouznutí zadního kola na povrchu se sníženou přilnavostí. Nastavitelná intenzita ve dvou (třech) stupních.

UNICAM

UNICAM®
Motor vybavený inovačním ventilovým rozvodem Unicam® dosahuje díky jediné vačce nízké hmotnosti a kompaktních rozměrů, které optimalizují tvar spalovacího prostoru pro maximální výkon v celém rozsahu otáček.

V4 VTEC

Motor V4-VTEC
Unikátní systém značky Honda s dvoustupňovým ovládáním ventilů maximalizuje výkon v celém otáčkovém spektru.

HECS3

Moderní katalyzátor Honda
Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.

EURO 3

EURO 3
Splňuje emisní regulační normu EURO-3.

EURO 4

EURO 4
Splňuje emisní regulační normu EURO-4.



Síla snů

Vůbec první výrobek, označený logem Honda, byl pomocný motor k jízdnímu kolu. Přídavný pohon na kole trochu ulehčil lidem život a svět kolem byl najednou zábavnější. Od samého začátku společnost Honda vytváří věci, které lidé opravdu potřebují – věci, které nikdy dříve neexistovaly. To vyžaduje nezávislé myšlení, odvahu a fantazii, abychom mohli následovat naše nápady, ať už vedou kamkoli. Je potřeba elán, vytrvalost a inovační myšlení, které nenechají sny zemřít a přetváří je na produkty pro tento svět.

V rámci realizace snů, zatímco se svět připravuje na snižování uhlíku v ovzduší, pracuje společnost Honda na tom, aby zajistila moderní palivovou infrastrukturu, která uspokojí potřeby lidí po celém světě. Od motocyklů k automobilům, od člunů k letadlům a dokonce k vytápění našich domovů a pracovišť. Naše vášeň pro inovaci a naše touha po lepším životě je pořád silnější a silnější.









Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků.
Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.
JEZDĚTE OPATRNĚ. Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přilbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Přidejte se k nám!
/moto.honda.cz

Honda Motor Europe Limited
organizační složka Česká republika
Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5
tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112
e-mail: motoinfo@honda.cz
www.honda.cz

MIX
From responsible sources
FSC® C110061