

# TECHNICKÉ SPECIFIKACE

## NC750X

<b>Typ motoru:</b> Kapalínou chlazený čtyřtákní řadový dvouválec SOHC s osmi ventily
<b>Zdvihový objem:</b> 745 ccm
<b>Kompresní poměr:</b> 10,7 : 1
<b>Max. výkon:</b> 40,3 kW @ 6 250 ot. za min.
<b>Max. točivý moment:</b> 68,0 Nm @ 4 750 ot. za min.
<b>Spotřeba paliva:</b> 28,6 km/l (WMTC mode)
<b>Olejevá náplň:</b> 3,7 litru (4,1 litru u DCT)
<b>Zapalování:</b> Digitální tranzistorové s elektronicky řízeným předstihem zážehu
<b>Startér:</b> Elektrický
<b>Příprava paliva:</b> Elektronické vstřikování paliva PGM-FI
<b>Vrtání x zdvih:</b> 77 x 80 mm
<b>Akumulátor:</b> 12V-11.2AH
<b>Výkon alternátoru:</b> 448 W @ 5 000 ot. za min
<b>Spojka:</b> MT: vícelamelová v olejové lázni, DCT: vícelamelová dvouspojka v olejové lázni
<b>Sekundární převod:</b> Řetěz
<b>Převodovka:</b> Manuální: šestistupňová manuální, DCT: šestistupňová dvouspojková
<b>Typ rámu:</b> Kosočtverné konfigurace z ocelových trubek
<b>Úhel řízení:</b> 27°
<b>Závlek předního kola:</b> 110 mm
<b>Poloměr otáčení:</b> 3 m

<b>Pohotovostní hmotnost:</b> 220 kg (230 kg DCT)
<b>Objem palivové nádrže:</b> 14,1 litru
<b>Délka x šířka x výška:</b> 2 230 x 845 x 1 350 mm
<b>Rozvor:</b> 1 535 mm
<b>Výška sedla:</b> 830 mm
<b>Světlá výška:</b> 165 mm
<b>Typ ABS:</b> dvoukanálové ABS
<b>Přední kolo:</b> Paprskové z lehké slitiny
<b>Zadní kolo:</b> Paprskové z lehké slitiny
<b>Přední brzda:</b> Jeden kotouč o průměru 320 mm se zvlněným okrajem, dvoupístkový třmen a destičky ze spěkaného kovu
<b>Zadní brzda:</b> Jeden kotouč o průměru 240 mm se zvlněným okrajem, dvoupístkový třmen a destičky z odlévané pryskyřice
<b>Rozměr předního ráfku:</b> 17M/C x MT3.50
<b>Rozměr zadního ráfku:</b> 17M/C x MT4.50
<b>Přední pneumatika:</b> 120/70-ZR17M/C (58 W)
<b>Zadní pneumatika:</b> 160/60-ZR17M/C (69 W)
<b>Přední odpružení:</b> 41mm teleskopická vidlice
<b>Zadní odpružení:</b> Tlumič Monoshock, kyvná vidlice Pro-Link
<b>Zabezpečovací systém:</b> HISS
<b>Přední světlomet:</b> LED
<b>Zadní světlomet:</b> LED

Všechny specifikace jsou dočasné a mohou se měnit bez předchozího upozornění. Uvedené technické údaje platí pro základní model (typ ED). Potřebné informace získáte u vašeho autorizovaného prodejce motocyklů Honda.

## BARVY

### JASNĚJŠÍ A OSTŘEJŠÍ

S novým bytelnějším a ostřejším vzhledem NC750X přichází nové svěží barvy, které nezůstanou bez povšimnutí.



Matt Pearl Glare White



Candy Arcadian Red



Sword Silver Metallic



Matt Gunpowder Black Metallic



Glint Wave Blue Metallic



Honda Motor Europe Limited,  
 organizační složka Česká republika  
 Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5  
 Tel.: 257 100 111, Fax: 257 100 112  
 e-mail: motoinfo@honda.cz  
 www.honda.cz



přidejte se k nám!  
[facebook.com/moto.honda.cz](https://facebook.com/moto.honda.cz)



Určité podrobnosti v této brožůře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožůře zůstaly zachovány.

Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožůry se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy.

Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskusím konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků. Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádějí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ** Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známkou zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přibíhách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.







## DETAILY

### ÚLOŽNÝ PROSTOR

Tam, kde by normálně byla palivová nádrž, se nachází víko úložného prostoru. U modelu 2016 je o 30 mm výš, a jeho odklopením získáte přístup k 22litrovému uzamykatelnému prostoru, který je dost velký na uložení integrální přilby, laptopu nebo nepromokavé pláštěnky. Na víku jsou pak praktické úchyty pro připevnění tankvaku, pokud potřebujete naložit další nezbytnosti.



## Síla svobody.

Nový model NC750X hraje v řadě NC750 roli dobrodruha; a je také tím, na koho se můžete spolehnout, každý den – ať už při cestách za povinnostmi, nebo při ježdění pro radost.

Silný a spolehlivý společník, který udělá všechno co říká vaše hlava, ale má také svou druhou tvář – a ta si získá i vaše srdce.

Jeho výraz je ostřejší než kdy předtím, a díky novým ohromujícím barevným kombinacím v nabídce bude těžké z něj spustit oči. Všimnou si toho i všichni v okolí – což není špatné, když se pohybujete v městském provozu. Na otevřené silnici je to pak pohodlné sedlo, vzpřímená jízdní pozice a vylepšená ochrana proti větru, co zpřijemňuje cestování na dlouhé vzdálenosti.

Nebude trvat dlouho, než oceníte jeho společnost. Budete ho chtít s sebou všude kam pojedete.

Hybnou silou motocyklu je řadový dvouválec o objemu 745 ccm s přesazenými ojničními čepy o 270° a dvěma vyvažovacími hřídeli. Ten produkuje spousty točivého momentu s lineárním průběhem a – díky nové stylové koncovce výfuku – má uspokojivý zvuk, připomínající tlukot srdce.

U verze s volitelnou dvouspojkovou převodovkou

(DCT) máte na výběr ze dvou automatických režimů: Drive a Sport. Zvolte Drive, a vystačíte si jenom s přidáváním a ubíráním plynu; obě ruce mohou pevně držet řídítka, což je dokonalé v městském provozu. Na klikaté venkovské silnici pak chybí jenom jediný stisk tlačítka k režimu Sport, ve kterém můžete vybírat ze tří různých nastavení podle momentální nálady. Jako další možnost tu je funkce manuálního řazení pomocí tlačítek plus a minus na levém řídítku.

Novinkou pro rok 2016 je bezpečný a praktický klíček zapalování typu Wave. Nastartujte motor, který splňuje normu Euro 4, a 14litrová nádrž vás nechá ujet až 400 km\* před další zastávkou na tankování. Hurá na cestu!

Brzdy s ABS ve standardní výbavě mají přesvědčivý účinek v každé jízdní situaci, a když už musíte zastavit, nízké sedlo usnadní dosáhnout oběma nohama na zem. Zvětšili jsme také úložný prostor na 22 litrů, takže se do něj vejde integrální přilba, laptop nebo lehká bunda a zámek.

Model NC750X je ztělesněním řady inovačních nápadů. Testovaný a vyladěný tak, aby splnil jezdci ještě víc přání. Vezměte ho na zkušební jízdu, a uvidíte sami proč NC750X patří k nejprodávanějším v Evropě.

\*Spotřeba paliva: 28.6 km/l (režim WMTc)



### NOVÉ ODPRUŽENÍ

Nová vidlice Showa SDBV pomáhá zamezit ponořování předního kola při ostrém brzdění a vyznačuje se progresivní, plynulou reakcí. NC750X je prvním motocyklem, vybaveným tímto pohodlným systémem odpružení, který je ideální při každodenním dojíždění i na dlouhých cestách. Zadní odpružení s nastavitelným předpětím si můžete přizpůsobit podle svojí váhy, jízdní pozice, nebo hmotnosti spolujezdce či zavazadel.

### PŘÍSTROJOVÁ DESKA S LCD DISPLEJEM

Větší digitální LCD displej s inverzním zobrazením umožňuje nastavení intenzity jasu aby se přizpůsobil různým světelným podmínkám od jasné sluneční záře až po úplnou tmu. Otáčky se zobrazují prostřednictvím měničích se barev na stupnici otáčkoměru, hned vedle jsou pak údaje o spotřebě paliva, zařazeném rychlostním stupni a kontrolky směrovek a dálkových světel.