

# 2016

**HONDA**  
The Power of Dreams

**Skútry a motocykly do 125 ccm**



# Mobilita pro každého

Skútry a malé motocykly Honda jsou tu pro každý rozpočet a životní styl. Technologicky jsou inovativní, inspirativní a hlavně šetrné. Máte s nimi svobodu pohybu - snadno se na nich propletete hustou městskou džunglí a zaparkujete je téměř kdekoli. Například Forza 125 nabízí pokrokové technologie v kombinaci s moderním designem, a nová SH300 je díky bezklíčovému startování ještě praktičtější než doposud. Nebo taková Integra, na které dvouspojková převodovka řadí za vás, a na jejíž vyspělý motocyklový podvozek se můžete spolehnout i na horším povrchu nebo v táhlých zatáčkách. Vítejte ve světě skútrů a malých motocyklů Honda.

## KTERÝ MODEL MŮŽETE ŘÍDIT S VAŠÍM ŘIDIČSKÝM OPRAVNĚNÍM?

### **Ikony pro snazší orientaci**

U každého modelu v tomto katalogu uvádíme ikonu, která vyjadřuje skupinu řidičského oprávnění potřebnou k řízení modelu.

#### **AM Opravňuje k řízení**

Jednostopých vozidel o objemu válců nepřesahujícím 50 ccm s maximální konstrukční rychlostí do 45 km/h

#### **A1 Opravňuje k řízení**

Jednostopých vozidel o objemu válců nepřesahujícím 125 ccm a o výkonu motoru nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg.

#### **A2 Opravňuje k řízení**

Jednostopých vozidel s výkonem motoru maximálně 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem

#### **A Opravňuje k řízení**

Jednostopých vozidel s jakýmkoli výkonem motoru, pokud osoba dosáhla věku 24 let; nebo dosáhla věku 20 let a je nejméně 2 roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu A2.

#### **B Opravňuje k řízení také**

Jednostopých vozidel s automatickou převodovkou o objemu válců nepřesahujícím 125 ccm, o výkonu motoru nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg. Věk min. 18 let.





04-13 Motocykly do 125 ccm

14-23 Skútry do 150 ccm **OBSAH** 24-33 Skútry nad 150 ccm

# Motocykly do 125 ccm

Malé motocykly Honda posouvají hranice svobody, jsou další a hlavně cenově dostupnou alternativou k veřejné dopravě. Nejlépe se cítí v městském provozu, ale hodí se i na výlety otevřenou krajinou. Každý motocykl Honda 125 ccm má svou osobnost, ale všechny charakterizuje jejich dynamický styl. V nabídce malých motocyklů Honda si každý najde model, který vyjádří jeho životní styl a splní jeho představy.



06-07 CB125F 08-09 CBR125R  
10-11 MSX125 **OBSAH** 12-13 Wave110i





# CB125F

## Jednoduchá ovladatelnost a nenáročný provoz.

CB125F vám dá svobodu, odpoutá vás od hromadné přepravy či nekonečného čekání v zácpě. Všimněte si jejich ostře řezaných hran; nádrže připomínající široká ramena, navíc zvýrazněné bočními plasty. Vepředu dominuje agresivní maska se světlometem a kompaktní přístrojovkou, která obsahuje otáčkoměr i ukazatel zařazené rychlosti. Její odolný dvouventilový jednoválec OHC se vstřikováním paliva má vynikající účinnost a dosahuje spotřeby 1,95 l / 100 km (v režimu WMTC), i ostrou akceleraci z místa. To všechno přichází společně s impozantním dojezdem na 13litrovou palivovou nádrž, která vám ušetří zastávky na čerpacích stanicích a dá vám náskok před okolním provozem.

Ocelový rám, 18palcová šestipaprsková litá kola, teleskopická přední vidlice a dva zadní tlumiče vytváří dokonalou rovnováhu mezi stabilitou v přímém směru a zpětnou vazbou v zatáčkách. A když vjedete do centra velkoměsta, úzká stavba, nízká hmotnost a široká řídítka s úhlem zatáčení 45° na každou stranu umožní obratné manévrování i v tom nejtěsnějším prostoru.



Bílá perleťová Sunbeam



Červená Candy Blazing

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**Motor:** Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec OHC  
se 2 ventily a vyvažovacím hřídelem

**Zdvihový objem:** 124,7 ccm

**Max. výkon:** 7,8 kW/7 750 ot. za min.

**Max. točivý moment:** 10,2 Nm/6 250 ot. za min.

**Pohotovostní hmotnost:** 128 kg

**Objem palivové nádrže:** 13 litrů

**Spotřeba paliva:** 1,95 l / 100 km

**Výška sedla:** 775 mm

**Světla výška:** 160 mm

**Rozměry (DxŠxV):** 2 035 x 765 x 1 080 mm



CB125F





# CBR125R

Sportovní kořeny.

Dynamický a ostrý sportovní design tohoto modelu ho neomylně řadí do rodiny supersportů CBR. Jsme si plně vědomi, že model s takovým sportovním vzhledem musí mít sportovního ducha. Proto podvozek, motor a jízdní pozice vychází z našich zkušeností, které jsme získali na závodních okruzích. Jejich kombinací je Honda CBR125R - stroj pro ty, kdo to s kariérou v kategorii supersport myslí vážně.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**Motor:** Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC se dvěma ventily

**Zdvihový objem:** 124,7 ccm

**Max. výkon:** 9,8 kW / 10 000 ot. za min

**Max. kroutící moment:** 10,4 Nm / 8 000 ot. za min

**Pohotovostní hmotnost:** 137 kg

**Objem palivové nádrže:** 13 litrů

**Výška sedla:** 795 mm

**Světlá výška:** 185 mm

**Rozměry (D x Š x V):** 1 946 x 704 x 1 089 mm



Nitric Orange (Repsol)



**CBR**  
125R





**NOVINKA!**

# MSX125

Svébytný druh.

MSX125 je malý motocykl, ale ovládáním a pocitem z jízdy připomíná o mnoho větší stroj. Ovládání spojky a řazení rychlostních stupňů je stejné jako u velkých motorek a svalnaté tělo disponuje řadou řešení, které zajišťují vyváženou, dynamickou a pohodlnou jízdu: například ocelový páteřový rám, 31milimetrová USD vidlice a pneumatiky se šířkou 120 a 130 mm obuté na 12palcových kolech s paprsky ve tvaru písmene Y. Pro rok 2016 byl design výrazně modernizovaný - nová palivová nádrž a boční panely s ostřejšími rysy společně vytvářejí čistý a vyhraněný vzhled, zatímco vertikálně uspořádaný LED světlomet dodává modelu MSX agresivnější výraz. Celkový vzhled pak dotváří kompaktní vysoká záď (s LED světlem), vyšší sedlo spolujezdce a krátký výfuk.

Motor se vstřikováním paliva nabízí živou, úspornou a efektivní jízdu. A když přijde řeč na bezpečnost, MSX125 nezaostává ani tady – hydraulické jednotoučové brzdy zajišťují bezpečné zastavení za jakýchkoli podmínek. Jestli hledáte skutečnou zábavu, podívejte se na MSX125 víc zblízka.



Mat Axis Grey Metallic



Lemon Ice Yellow



Pearl Himalayas White



Pearl Valentine Red

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**Motor:** Vzduchem chlazený dvouventilový jednoválec

**Zdvihový objem:** 124,9 ccm

**Max. výkon:** 7,2 kW / 7 000 ot / min

**Max. kroutící moment:** 10,9 Nm / 5 500 ot / min

**Pohotovostní hmotnost:** 101,7 kg

**Objem palivové nádrže:** 5,5 litru

**Výška sedla:** 765 mm

**Světla výška:** 160 mm

**Rozměry (DxŠxV):** 1 760 × 755 × 1 010 mm







# WAVE 110i / Dostupný a spolehlivý.

Velmi úsporné vozidlo, které vás dostane skrz každodenní pouliční shon, to je Wave 110i. S efektivním čtyřtákním motorem o objemu 110 ccm se vstřikováním paliva a elektrickým startérem získáte nízké provozní náklady a úplnou spolehlivost. Čtyřstupňová převodovka umožňuje bezstarostnou jízdu, zatímco 3,5litrová nádrž nabízí dojezd až neuvěřitelných 210 km.

Jednoduché ovládání vám dodá sebedůvěru, ať už se proplétáte provozem na rušné ulici, nebo si vychutnáte klikaté cestičky za městem. A když narazíte na nerovný povrch, jako například dlažební kostky, 17palcová litá kola, uchycená do 26mm přední teleskopické vidlice a zadního odpružení, vám zaručí pohodlné a bezpečné svezení. A s dostatkem prostoru na dvoumístném sedle, doplněném o 7,1litrový uzamykatelný odkládací prostor, je Wave 110i dostupným vozidlem, které výrazně ulehčí váš život.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**Motor:** Vzduchem chlazený čtyřtákní jednoválec, SOHC, 2 ventily

**Zdvihový objem:** 109,1 ccm

**Max. výkon:** 6,28 kW / 7 500 ot. za min (95/1/EC)

**Max. krouticí moment:** 8,65 Nm / 5 500 ot. za min (95/1/EC)

**Spotřeba paliva:** 1,8 l / 100km (režim WMTC)

**Pohotovostní hmotnost:** 99,1 kg



Pearl Procyon Black



Candy Lucid Red



WAVE 110i

# Skútry do 150 ccm

Živé a dynamické ve městě, rozumné a moderní za každých okolností. Pro každodenní agendu. Pro setkávání s přáteli. Bez čekání v zácpách nebo problémů s parkováním. Ekonomické a šetrné k životnímu prostředí. Osobní mobilita je se skútem neomezená.



16-17 Forza 125 18-19 PCX125/150 20-21 SH125i  
22-23 Vision 110

**OBSAH**







# FORZA 125 ABS

Mnohem víc zážitků.

Forza 125 vám dá jistotu, se kterou zvládnete všechno, co si na váš život ve městě připraví - dostatek výkonu, praktičnost ruku v ruce se stylem, a to všechno s nejnovějšími technologiemi. S prvotřídní akcelerací a jednoduchou ovladatelností je každá jízda víc než obyčejnou cestou do místa určení. Forza 125 je zahalená do štíhlé dynamické kapotáže, elegantní křivky kontrastují se sportovními hranami - její design skvěle vynikne v rušných městských ulicích, zatímco funkčnost oceníte při rychlé jízdě mimo město.

Čtyřventilový motor eSP o objemu 125 ccm se vstřikováním paliva generuje silný točivý moment, potřebný pro rychlé rozjezdy z místa. Plynulý průběh výkonu ve středním pásmu dává skútru agilní dynamiku, zatímco technologie nízkého vnitřního tření v kombinaci s funkcí Idle Stop zajišťují impozantní dojezd na 11,5litrovou nádrž: při každodenním dojíždění na průměrně dlouhé trase vydržíte víc než týden bez tankování. Při hmotnosti 162 kg je Forza 125 výjimečně obratná; reaguje rychle, s bezkonkurenční obratností a přesností. Nabízí špičkovou úroveň komfortu a uvolněnou jízdní pozici, dokonalý rozhled a perfektní ochranu před nepříznivým počasím. Plexištít se dá výškově nastavit v rozsahu 120 mm.

Celek vždy tvoří ty nejmenší detaily - v tomto případě to je velkorysý odkládací prostor pod sedlem na dvě integrální přílby, 12V zásuvka, přední a zadní světlo z LED diod a stylová přístrojová deska s inverzním LCD displejem a hlubokým barevným tónováním.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**Motor:** Kapalinou chlazený čtyřtákní jednoválec SOHC se 4 ventily

**Zdvihový objem:** 124,9 ccm

**Max. výkon:** 10,5 kW / 8 750 ot. za min.

**Max. kroutící moment:** 12 Nm/8 250 ot. za min.

**Pohotovostní hmotnost:** 162 kg

**Objem palivové nádrže:** 11,5 litru

**Spotřeba paliva:** 2,3 l / 100km (režim WMTC)

**Výška sedla:** 780 mm

**Světla výška:** 148 mm

**Rozměry (DxŠxV):** 2 134 x 748 x 1 452 mm



Matt Pearl Cool White/  
Matt Pearl Pacific Blue



Matt Cynos Grey Metallic/Black



Black/Pearl Havana Brown



**FORZA**





NEJPRODÁVANĚJŠÍ  
SKÚTR V ČR

# PCX125 PCX150

Neohrožená ikona.

Moderní image, čerstvý styl - a k tomu samozřejmě jednoduchá ovladatelnost, úsporný a svižný motor, a praktičnost pro každý den. Motor eSP 125 / 150 ccm poskytuje tichý a jemný chod s rychlou akcelerací, perfektní pro rychlé starty na křižovatkách. Spotřeba paliva je stejně působivá, částečně i díky inovativnímu systému Idle Stop, který vypne motor po třech sekundách volnoběžného chodu. Systém motor opět okamžitě nastartuje při otočení plynovou rukojetí. Plynulý a předvídatelný průběh výkonu doplňuje uvolněný a komfortní pocit z jízdy, který poskytuje dlouhé a nízké sedlo společně s dostatečně velkým prostorem pro nohy.

## TECHNICKÉ ÚDAJE PCX125

**Motor:** Čtyřdobý dvouventilový kapalinou chlazený jednoválec SOHC

**Zdvihový objem:** 125 cm<sup>3</sup>

**Maximální výkon:** 8,6 kW/8 500 ot. za min (95/1/EC)

**Maximální krouticí moment:** 12 Nm/5 000 ot. za min (95/1/EC)

**Pohotovostní hmotnost:** 128 kg

**Spotřeba paliva:** 2,1 l / 100km (s Idle Stop, režim WMTc)

## TECHNICKÉ ÚDAJE PCX150

**Motor:** Čtyřdobý dvouventilový kapalinou chlazený jednoválec SOHC

**Zdvihový objem:** 153 cm<sup>3</sup>

**Maximální výkon:** 10 kW/8 500 ot. za min (95/1/EC)

**Maximální krouticí moment:** 14 Nm/5 000 ot. za min (95/1/EC)

**Pohotovostní hmotnost:** 130 kg

**Spotřeba paliva:** 2,3 l / 100km (s Idle Stop, režim WMTc)



Pearl Nightstar Black



Pearl Havana Brown



Moondust Silver Metallic



Pearl Cool White



Pearl Siena Red



Matt Carbonium Grey Metallic



PCX  
125





# SH125i ABS

Elegance a praktičnost  
za každých okolností.

Srdcem skútru SH125i je motor eSP, který má díky technologii nízkého tření sníženou spotřebu paliva. Disponuje i vypínatelným systémem Idle Stop, který vypíná motor při zastavení a automaticky ho nastartuje při otočení plynovou rukojetí. Rám z ocelových trubek spolu s velkými 16palcovými koly zajišťuje lehkou a pohodlnou ovladatelnost, zatímco rovná podlaha a podsedlový odkládací prostor na přílbu nabízí bezkonkurenční praktičnost. Přední a zadní brzda jsou standardně propojené kombinovaným brzdovým systémem CBS, přičemž protiblokovací systém (ABS) je k dispozici jako standartní výbava. Eleganci SH125i nyní podtrhují i nové barevné kombinace.



Sporty Matt Cynos Grey Metallic



Sporty Matt Pearl Cool White



Pearl Siena Red



Moondust Silver Metallic

## TECHNICKÉ ÚDAJE SH125i

**Motor:** Kapalinou chlazený čtyřdobý jednoválec SOHC

**Zdvihový objem:** 125 cm<sup>3</sup>

**Maximální výkon:** 8,7 kW/8 500 ot. za min (95/1/EC)

**Maximální krouticí moment:** 11 Nm/6 500 ot. za min (95/1/EC)

**Pohotovostní hmotnost:** 135 kg

**Spotřeba paliva:** 2,1 l / 100km (s Idle Stop, režim WMTC)







# VISION 110

Spolehlivý, dostupný a všestranný.

110kubíkový motor modelu Vision, který je chlazený vzduchem, zaujme především velmi příznivou spotřebou paliva. Kompaktní rozměry celého skútru slibují obratnost i v ucpaném centru města, ale stále poskytují dostatečný úložný prostor a jízdu bez kompromisů v pohodlí.

Kombinovaný brzdový systém CBS propojuje přední a zadní brzdu a zajišťuje pohotové a stabilní brzdění.



Pearl Cool White



Moondust Silver Metallic



Pearl Siena Red

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**Motor:** Vzduchem chlazený čtyřdobý dvouventilový jednoválec OHC

**Zdvihový objem:** 108 cm<sup>3</sup>

**Maximální výkon:** 6,2 kW/8 000 ot. za min (95/1/EC)

**Maximální krouticí moment:** 8,7 Nm/6 500 ot. za min (95/1/EC)

**Pohotovostní hmotnost:** 102 kg

**Objem palivové nádrže:** 5,5 litru

**Spotřeba paliva:** 1,93 l/100 km (při 60 km/h)

**Výška sedadla:** 785 mm (verze 16")

**Světlá výška:** 120 mm

**Rozměry (D x Š x V):** 1 845 x 670 x 1 090 mm



# Skútry nad 150 ccm

Pohodlí, výborná jízdní dynamika, stylový design, luxus a bezpečnost: skútry Honda udávají tempo v každém směru. Můžete se na nich obratně proplétat městským provozem, ale i vyjet mimo město nebo na dálnici. Díky pokrokovým technologiím jsou naše skútry na té nejvyšší úrovni; důkazem toho je mimo jiné i unikátní dvouspojková převodovka, která je součástí modelu Integra. Všechny skútry s výkonem do 35 kW můžete řídit s řidičským oprávněním skupiny A2.

28-29 INTEGRA ABS DCT  
30-31 Forza 300 ABS **OBSAH** 32-33 SH300i ABS





# Dvoustrojková převodovka

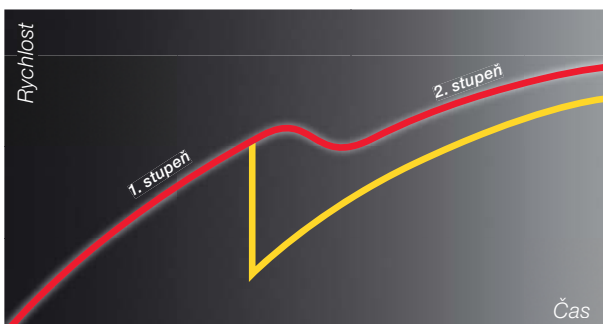
## Sportovní. Plynulá. Pohodlná.



Inovační dvoustrojkovou převodovku vám ve světě dvou kol nenabídne nikdo kromě značky Honda. DCT spojuje sportovní charakter manuální převodovky s lehkostí ovládání elektronicky řízené automatické převodovky. Vynikající účinnost převodovky umožňuje dosáhnout stejné nebo dokonce nižší spotřeby paliva než u konvenčního řazení.

Dvoustrojková převodovka s možností manuálního nebo automatického řazení při jízdě městem nebo otevřenou krajinou imponuje vysokým točivým momentem, příjemně plynulou změnou převodových poměrů a intuitivním chodem.

Jezdec se díky tomu může lépe soustředit na cestu a více si užívat uvolněné jízdy. DCT je volitelnou výbavou u modelů VFR1200F, Crosstourer, Africa Twin, NC750X a NC750S, a standardně se montuje do modelů CTX700N, NM4 Vultus a maxiskútru Integra.



### Nepřetržitě dobrodružství.

**Konvenční řazení:**  
Když stisknete spojkovou páčku, přenos výkonu se přeruší.

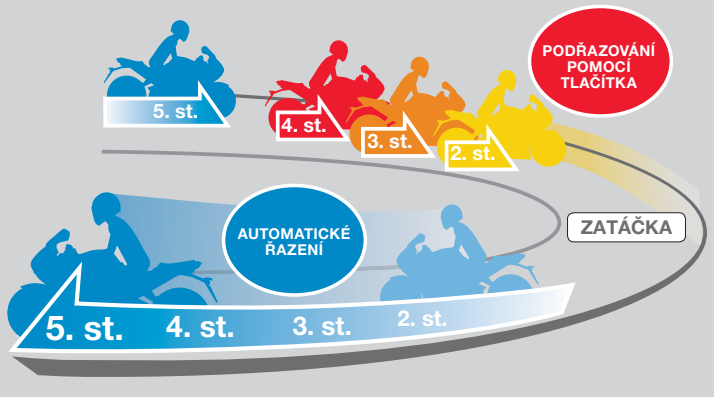
**Dvoustrojková převodovka:**  
Zajišťuje výrazně rychlejší změnu převodového stupně bez přerušování dodávky výkonu a s plynulejší akcelerací.

### Průkopnická technologie.

Dvoustrojková převodovka Honda je mezi motocykly první svého druhu.

Dvoustrojková převodovka spojuje sportovní charakter manuální převodovky a lehkost ovládání automatické převodovky.

Převodovka umožňuje rychlé a plynulé řazení bez přerušování trakce.



### 1 Dvoustrojková převodovka

Dvoustrojková převodovka umožňuje plynulé řazení bez přerušování trakce. Inovační technologie kombinuje úžasně snadnou ovladatelnost a plynulou změnu převodových stupňů. Pracuje se dvěma spojkami – jednou pro liché stupně (1., 3. a 5.) a druhou pro sudé (2., 4. a 6.). Během změny převodových stupňů se tření přenáší střídavě z jedné na druhou. Během několika setin vteřiny se rozpojí spojka ovládající liché stupně, zatímco spojka pro sudé stupně se spojí, a naopak.

### 2 Sportovní, plynulé a pohodlné řazení

Na výběr jsou tři jízdní režimy. V manuálním režimu (MT) jezdec volí převodové stupně pomocí tlačítek plus a minus na levém řídítku. V režimu AT řadí dvoustrojková převodovka rychlosti automaticky. V tomto případě si stiskem dalšího tlačítka lze vybrat mezi režimy S pro sportovní a D pro normální jízdu. Podle toho který je zvolen převodovka řadí dříve nebo později, což ovlivňuje akceleraci, brzdný účinek motoru, otáčky i spotřebu. Modely 2016 nabízí v režimu S tři různé mapy, takže jezdec si může vybrat tu nejvhodnější pro daný styl jízdy a aktuální podmínky.





**NOVINKA!**

# INTEGRA ABS DCT / Každopádně odlišná.

V Integře najdete propracovaný průnik mezi motocyklem a skútre - její podvozek se 17palcovými koly umožňuje sportovní jízdu bez kompromisů, zatímco modernizovaná dvouspojková převodovka, pohodlí a posez dodávají každodenní praktičnost, tolik potřebnou v uspěchaném městském a příměstském provozu.

Motor je vybavený dvěma vyvažovacími hřídeli pro hladký chod a nabízí velmi živou akceleraci a dostatek síly. Kotoučové hydraulické brzdy na obou kolech s protiblokovacím systémem ABS ve standardní výbavě zvyšují jistotu při brzdění na jakémkoli povrchu a za všech povětrnostních podmínek.

Elegantní, přepracovaná a prostorná Integra nabízí dostatek místa pro nohy a kolena, a dostatečně velký odkládací prostor pod sedlem pro přilbu typu Jet. Promyšlené detaily jako nastavitelná brzdová páčka, moderní LCD přístrojový panel a zvuk výfuku vyvolají úsměv na tváři hned, jak na své Integře vyrazíte na cestu.



Pearl Glare White



Matt Majestic Silver Metallic  
Special Edition

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**Motor:** Kapalinou chlazený čtyřdobý osmiventilový řadový dvouválec SOHC

**Zdvihový objem:** 745 cm<sup>3</sup>

**Maximální výkon:** 40,3 kW/6 250 ot. za min

**Maximální krouticí moment:** 68 Nm/4 750 ot. za min

**Pohotovostní hmotnost:** 238 kg

\*Testováno v režimu D-mode

**Objem palivové nádrže:** 14,1 litru

**Spotřeba paliva:** 3,5 l/100 km (režim WMTC)\*

**Výška sedadla:** 790 mm

**Světla výška:** 135 mm

**Rozměry (D x Š x V):** 2 115 x 810 x 1 440 mm







# Forza 300 ABS / Dovolíte si víc.

Lehce ovladatelný skútr střední kubatury se vzhledem maxiskútru, to je NSS300 Forza. Vhodný na denní dojíždění z příměstských aglomerací; nabízí zábavu ve městě i mimo něj. Jeho 279kubíkový motor kombinuje nízkou spotřebu paliva s vysokým točivým momentem a plynulým výkonem, rychle reaguje na přidání plynu a mohutně akceleruje, a to i se spolujezdcem a zavazadly. Podsedlový odkládací prostor je - s objemem 62 litrů - víc než štědrý, a uložíte do něj dvě integrální přílby nebo rozměrný náklad.

Mohutná přední kapotáž s plexištětem nabízí dostatečnou ochranu před větrem a umožňuje jednoduché proplétání hustým provozem i parkování. Standardně montovaný kombinovaný brzdový systém CBS společně s volitelným kombinovaným protiblokovacím brzdovým systémem C-ABS dodávají jistotu při brzdění za jakýchkoli podmínek. S nabídkou stylového příslušenství, se kterým skútr přizpůsobíte vašim individuálním potřebám, vám přinášíme dobrý pocit z jízdy každý den v týdnu.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**Motor:** Kapalinou chlazený čtyřdobý čtyřventilový jednoválec SOHC

**Zdvihový objem:** 279 cm<sup>3</sup>

**Maximální výkon:** 17,9 kW/8 250 ot. za min

**Maximální kroučící moment:** 25,7 Nm/6 000 ot. za min

**Pohotovostní hmotnost:** 194 kg

**Objem palivové nádrže:** 11,6 litru

**Spotřeba paliva:** 30,8 km/l (režim WMTC)\*

**Výška sedadla:** 716 mm

**Světlá výška:** 140 mm

**Rozměry (D x Š x V):** 2 166 x 753 x 1 189 mm



Seal Silver Metallic



Pearl Himalayas White



**FORZA**





# SH300i ABS / Moderní klasika.

Posláním skútrů řady SH bylo vždy učinit život ve městě jednodušší, obratnější a levnější. A nové SH300i to splňuje do puntíku - vždyť jeho inovovaný 279kubikový motor má nižší emise, a s novým systémem Smart Key můžete nastartovat nebo otvírat úložný prostor bez použití klíče: stačí, když ho budete mít v kapse. Klíč komunikuje s řídicí jednotkou na dálku a vůbec ho nemusíte vyndat z kapsy; to je velmi bezpečné a praktické, a navíc tak šetříte drahocenný čas.

Tradiční přednosti SH300 zůstaly samozřejmě zachovány - například velká 16palcová kola, která pohodlně filtrují nerovnosti městských ulic, ale i rovná podlaha nebo podsedlový úložný prostor na integrální přílbu. Přední světlomet a zadní světlo se nově skládají z LED diod, což zlepšuje viditelnost v noci. K tomu přidejte standardně montovaný protiblokovací systém ABS, a dostanete výkonný a spolehlivý moderní skútr, který je připravený na všechno, co vám může město přinést do cesty.



Pearl Siena Red



Matt Cynos Grey Metallic



Pearl Cool White



Moondust Silver Metallic

## TECHNICKÉ ÚDAJE

**Motor:** Kapalinou chlazený čtyřdobý čtyřventilový jednoválec SOHC

**Zdvihový objem:** 279,1 cm<sup>3</sup>

**Maximální výkon:** 18,5 kW / 7 500 ot. za min (95/1/EC)

**Maximální krouticí moment:** 25,5 Nm / 5 000 ot. za min (95/1/EC)

**Pohotovostní hmotnost:** 169 kg

**Objem palivové nádrže:** 9 litrů

**Spotřeba paliva:** 3 l / 100 km (režim WMTC)

**Výška sedadla:** 805 mm

**Světlá výška:** 130 mm

**Rozměry (D x Š x V):** 2 131 x 728 x 1 193 mm



**SH300i**

## SLOVNÍK POJMŮ

Společnost Honda vyvinula pro svoji modelovou řadu motocyklů mnoho inovačních technologií za účelem co nejvíce zpříjemnit váš život a zlepšit svět, ve kterém žijeme.



### Protiblokovací brzdový systém

Monitoruje rychlost otáčení kol a redukuje brzdný tlak, aby zabránil zablokování kol.



### Kombinovaný protiblokovací brzdový systém

Optimalizuje rozdělení brzdné síly na přední a zadní kolo a zabraňuje smyku pneumatiky při brzdění za různých podmínek.



### Kombinovaný brzdový systém

Aktivuje přední i zadní brzdu při sešlápnutí brzdového pedálu (nebo stisknutí páčky) zadní brzdy pro jisté a plynulé řízení brzdění.



### Dvouspojková převodovka

Spojuje radost z manuálního řazení s výhodami automatické převodovky a poskytuje více pohodlí a sportu.



### Moderní katalyzátor Honda

Systém s čidlem kyslíku udržuje poměr směsi vzduchu a paliva na optimální úrovni a snižuje tak obsah škodlivých emisí ve výfukových plynech.



### EURO 3

Spĺňuje emisní regulační normu EURO-3.



### EURO 4

Spĺňuje emisní regulační normu EURO-4.



### Bezpečnostní systém Honda H.I.S.S.

Umožňuje nastartovat motocykl pouze originálním kódovaným klíčem a efektivně brání krádeži.



### Programovatelné vstřikování paliva

Počítačový systém s řídicí mapou udržuje vysoký výkon a citlivou reakci motoru za každých podmínek.



### Systém Idle Stop

Automaticky vypíná motor po třech sekundách běhu na volnoběh a automaticky jej nastartuje při otočení plynovou rukojetí. Pomáhá redukovat emise a snižuje spotřebu paliva.



### Převodovka V-matic

Pokročilý třístupňový řemenový měnič zajišťuje plynulou změnu převodu pouhým otočením plynové rukojeti.



### Servisní intervaly 12 000 km

Díky sofistikovaným a spolehlivým technologiím Honda předepisuje servisní intervaly 12 000 km, pro delší potěšení z jízdy.



### Smart Key

Bezklíčový přístup a startování motocyklu.



# Síla snů

Vůbec první výrobek, označený logem Honda, byl pomocný motor k jízdnímu kolu. Přídavný pohon na kole trochu ulehčil lidem život a svět kolem byl najednou zábavnější. Od samého začátku společnost Honda vytváří věci, které lidé opravdu potřebují – věci, které nikdy dříve neexistovaly. To vyžaduje nezávislé myšlení, odvahu a fantazii, abychom mohli následovat naše nápady, ať už vedou kamkoli. Je potřeba elán, vytrvalost a inovační myšlení, které nenechají sny zemřít a přetváří je na produkty pro tento svět. Abychom takové sny mohli realizovat v době, kdy se svět připravuje na snižování uhlíku v ovzduší, vyvíjí společnost Honda koncept moderní palivové infrastruktury, která uspokojí potřeby lidí po celém světě. Od motocyklů k automobilům, od člunů k letadlům a dokonce k vytápění našich domovů a pracovišť. Naše vášeň pro inovaci a naše touha po lepším životě je pořád silnější a silnější.



Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány. Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků.

Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvláště silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

**JEZDĚTE OPATRNĚ.** Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známkou zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přilbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.



Přidejte se k nám!  
/moto.honda.cz



## **Honda Motor Europe Limited organizační složka Česká republika**

Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5

tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112

e-mail: [motoinfo@honda.cz](mailto:motoinfo@honda.cz)

[www.honda.cz](http://www.honda.cz)

