HONDA
The Power of Dreams

ADVENTURE

VFR800X CROSSRUNNER

NAJDĚTE SI ÚNIKOVOU CESTU

Nová Honda VFR800X Crossrunner vás osvobodí. Osvobodí od každodenního stresu ze života ve městě a všech zmatků, které jsou s ním spojené. Model se stejným podvozkem a motorem jako VFR800F, plný sportovně-dobrodružného charakteru, změní každou jízdu v únik. Šťavnatý zátah a výkon motoru V4 VTEC změní odjezd z města v hračku, a s vypínatelným systémem kontroly trakce HSTC máte vždycky všechno pod kontrolou. A nezapoměli jsme ani na praktickou stránku: pohodlná jízdní pozice a celá řada prvků výbavy, jako jsou vyhřívané rukojeti s pěti stupni intenzity, přední a zadní světla z LED diod nebo blinkry s automatickým vypínáním posílí váš zážitek z jízdy.

crossrunner

OSVOBOĎTE SE

Když se chcete osvobodit od všedních starostí, potřebujete motor s pořádným zátahem. 90° vidlicový čtyřválec o objemu 782 ccm se 16 ventily a systémem VTEC je ochotným parťákem pro každý únik, když ve dvouventilovém režimu bleskově reaguje masivním točivým momentem a výkonovou špičku ukáže ve vysokých otáčkách po přepnutí na čtyři ventily. K dosažení většího točivého momentu pomohl nový výfuk s centralizovanou hmotností, přičemž svižný nástup výkonu ve vyšších otáčkách zůstal zachován, takže typické zrychlení čtyřválce máte kdykoli na dosah pravé ruky. Systém vypínatelné kontroly trakce HSTC nabízí zvýšenou jistotu v náročnějších jízdních podmínkách, když při náhlé ztrátě adheze zadního kola krátce omezí točivý moment, dokud pneumatika znovu nezíská přilnavost. Teleskopická vidlice disponuje zdvihem 131 mm a zadní tlumič operuje na nové hliníkové vidlici Pro-arm přes přepákování Pro-Link. Výsledkem je plynulá jízda na každém jízdním povrchu, doplněná snadnou ovladatelností.

crossrunner
crossrunner
DAINESE

HOLKA PRO VŠECHNO

VFR800X Crosrunner se má co otáčet. Se stejnou lehkostí musí obstarat každodenní průjezdy městem, překonávat kontinenty a vykružovat zatáčky horských silnic. Uvolněná, vzpřímená, ale aktivní jízdní pozice v mírném předklonu přispívá k všestrannosti v každé jízdní situaci, a sedlo se dá výškově nastavit mezi 815 a 835 mm pro optimální komfort. Řídítka o šířce 675 mm poskytují jístotu v řízení a štíhlá stavba v kombinaci s úzkým sedlem zvyšuje obratnost a univerzální využití. Sedmnáctipalcové ráfky jsou obuty do pneumatik o rozměrech 120/70 a 180/55, které dávají motocyklu maximální přilnavost a jezdci dokonalou zpětnou vazbu. Radiálně uchycené přední brzdové třmeny se silným a progresivním účinkem hlídá antiblokovací system ABS a zvyšuje bezpečnost v podmínkách se zhoršenou přilnavostí.

HONDA
ABS
SEL
SET
km/h
AIR
25°C
TOTAL
9:54
crossrunner

DOKONALE PROPRACOVANÁ

Svalnatý design, navržený ve sportovně-dobrodružném stylu, vystavuje na odiv sílu Hondy VFR800X Crossrunner, když nechává vyniknout motor V4 VTEC v hliníkovém rámu. Přední LED světlomet ve tvaru písmene X a účinná kapotáž se vznáší nad krátkým předním blatníkem, zatímco kryt olejové vany chrání spodek motoru před kamínky ze silnice. Hliníkový rám pod sedlem podtrhuje čisté křivky zadní části, a navíc je vybaven integrovanými držáky bočních kufrů. Přístrojová deska z LCD využívá negativní zobrazení údajů na bílém LED podsvícení. Otáčkoměr a tachometr jsou kvůli lepší přehlednosti umístěny blízko sebe, a také ukazatele zařazené rychlosti, spotřeby paliva a dojezdu jsou přehledně uspořádané. Součástí přístrojové desky jsou i hodiny, ukazatel okolní teploty, dvě denní počitadla kilometrů a kontrolka vyhřívaných rukojetí.

Barvy

Výběr ze tří klasických prémiových barev.

▲
ČERNÁ METALÍZA GUNPOWDER

▲
ČERVENÁ CANDY ARCADIAN

PERLEŤOVÁ BÍLÁ GLARE ▶

Detaily

SYSTÉM VYPÍNATELNÉ KONTROLY TRAKCE

Když systém vypínatelné kontroly trakce HSTC zaznamená náhlou ztrátu adheze zadního kola, omezí točívý moment, aby pneumatika mohla znovu získat přilnavost. Ovladačem na řídítka se dá zvolit jeden ze dvou režimů nebo systém zcela vypnout. Zvolený režim se zobrazuje na LCD displeji.

PŘEDNÍ SVĚTLOMET

Osobitý přední světlomet ve tvaru písmene X využívá bílé LED diody s lepší viditelností a průnikem světelných paprsků. V kombinace se zadním LED světlem dotváří prémiový vzhled modelu VFR800X Crossrunner.

VLNKOVANÝ KLÍČEK

Pro větší bezpečnost je vlnkovaný klíček opatřen vnitřním zoubkováním, zatímco jeho kompaktní tvar snižuje riziko náhodného zlomení.

Příslušenství

Model VFR800X Crossrunner lze vybavit širokou škálou originálního příslušenství a balíčky doplňků „ready to go“.

Sada Adventure pack je ušitá na míru dálkovým cestovatelům. Zahrnuje: zadní kufr o objemu 45 nebo 31 litrů, sadu integrovaných bočních kufrů o objemu 29 litrů, LED mlhová světla, padací rám a centrální stojan.

Dále je v nabídce sada Sports pack, která zahrnuje:
Rychlořazení, zadní blatník a koncovku výfuku Akrapovič.

Pro více informací o kompletní nabídce originálního příslušenství Honda a originálních náhradních dílech Honda kontaktujte nejbližšího dealera Honda.

Vyobrazený model je vybaven sadou Adventure pack.

Specifikace

VFR800X CROSSRUNNER

Motor: kapalinou chlazený čtyřtaktní 90° vidlicový čtyřválec se 16 ventily DOHC

Zdvihový objem: 782 ccm

Vrtání × zdvih: 72 × 48 mm

Kompresní poměr: 11,8 : 1

Max. výkon: 78 kW @ 10 250 ot. za min

Max. točivý moment: 75 Nm @ 8 500 ot. za min

Spotřeba paliva: 5,3 l/100 km (režim WMTC)

Olejová náplň: 3,9 litru

Startér: elektrický

Příprava paliva: elektronické vstřikování PGM-FI

Kapacita akumulátoru: 12 V / 11 Ah

Výkon alternátoru: 427 W

Spojka: vícelamelová v olejové lázni

Sekundární převod: O-kroužkovým řetězem

Převodovka: šestistupňová

Typ rámu: kosočtverné konfigurace z lehké slitiny, bezčepový

Úhel hlavy řízení: 26° 30’

Závlek: 103 mm

Pohotovostní hmotnost: 242 kg

Objem palivové nádrže: 20,8 litru

Délka × šířka × výška: 2 190 × 870 × 1 360 mm

Rozvor: 1 475 mm

Výška sedla: 835/815 mm

Světlá výška: 165 mm

Typ ABS: dvoukanálové

Přední odpružení: teleskopická vidlice HMAS 43 mm HMAS s plynulým nastavením předpětí a desetistupňovým nastavením útlumu, zdvih 145 mm, dráha osy 131 mm

Zadní odpružení: Pro-Link s plynovým tlumičem HMAS, 35-stupňové hydraulické nastavení předpětí a plynule nastavitelným útlumem, dráha osy 148 mm

Přední kolo: desetipaprskové z lehké slitiny, tlakově lité

Zadní kolo: desetipaprskové z lehké slitiny, tlakově lité

Rozměr předního ráfku: 17 M/C × MT 3.5

Rozměr zadního ráfku: 17 M/C × MT 5.5

Přední pneumatika: 120/70 - R17 M/C

Zadní pneumatika: 180/55 - R17 M/C

Přední brzda: hydraulická se dvěma plovoucími kotouči 310 × 4,5 mm, radiálně uchycenými čtyřpístkovými třmeny a destičkami ze spékaného kovu

Zadní brzda: hydraulická s kotoučem 256 × 6 mm, dvoupístkovým třmenem a destičkami ze spékaného kovu

Přístroje: Palivoměr, ukazatel spotřeby paliva, teploměr chladicí kapaliny, ukazatel zařazené rychlosti, kontrolka vyhřívaných rukojetí, ukazatel okolní teploty a hodiny

Zabezpečovací systém: HISS

Přední světlomet: LED (dálková/tlumená)

Zadní světlo: LED

crossrunner

Všechny uvedené technické údaje jsou předběžné a mohou být změněny bez předchozího upozornění.
Zobrazené příslušenství může být změněno a může se lišit v závislosti na regionu.
Uvedené technické údaje jsou všeobecné (typ ED).
Další informace vám poskytne dealer značky Honda.

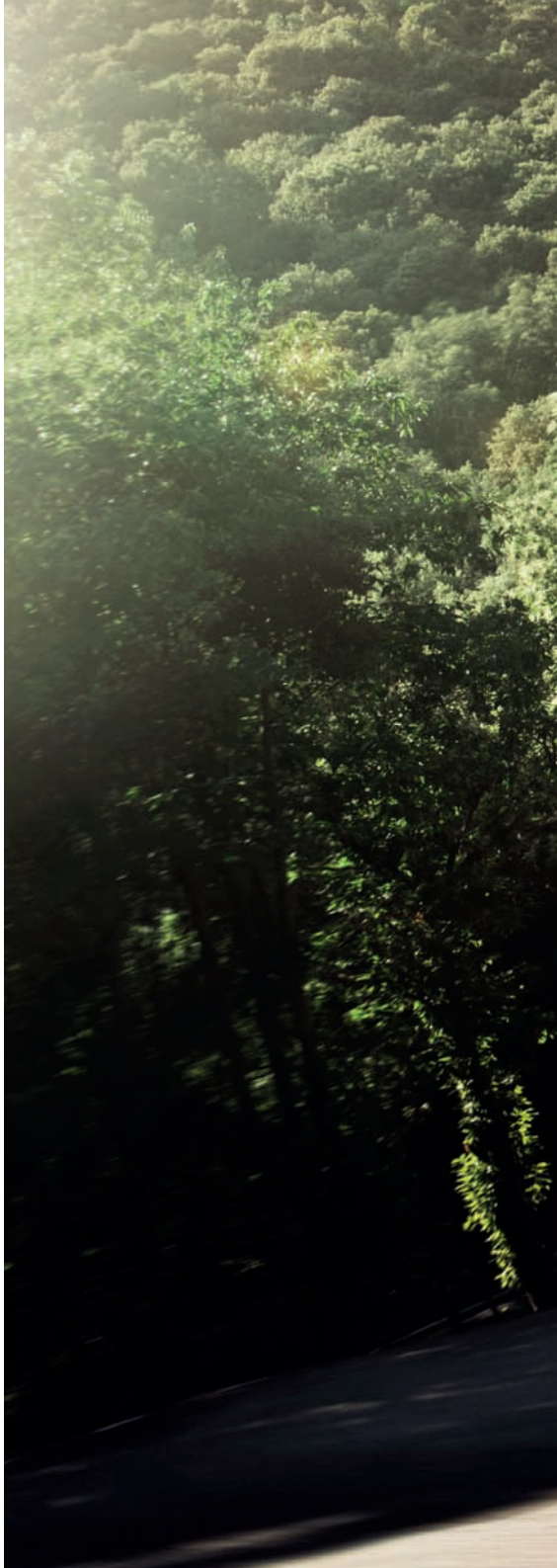
PODÍVEJTE SE NA FILM O MODELU CROSSRUNNER

Jednoduše naskenujte kód a objevte cestu ven

Určité podrobnosti v této brožuře se nevztahují k žádnému konkrétnímu výrobku z obchodní nabídky. Výrobci si vyhrazují právo změnit specifikace, včetně barev, s nebo bez předchozího oznámení, a to tehdy a takovým způsobem, jak uznají za vhodné. To se může týkat drobných i zásadních změn. Nicméně věnujeme maximální úsilí tomu, aby podrobnosti uvedené v této brožuře zůstaly zachovány.
Veškeré detaily, které se týkají specifikace jakéhokoli výrobku, konzultujte se svým dealerem. Tato publikace nenahrazuje – za absolutně žádných okolností – nabídku společnosti jakémukoli jednotlivci. Veškerý prodej se realizuje prostřednictvím distributora nebo dealera v souladu a se všemi výhodami standardních podmínek prodeje a záruky, poskytnutých distributorem nebo dealerem, jejichž kopii lze obdržet na vyžádání. Přestože se vyvíjí maximální snaha o zachování přesnosti specifikací, brožury se připravují a tisknou několik měsíců před distribucí a následkem toho nemohou vždy okamžitě reflektovat ani změny ve specifikacích nebo v některých ojedinělých případech nepřítomnost určitého prvku výbavy. Zákazníci jsou vždy vyzýváni k diskutování konkrétních podrobností s dodávajícím dealerem, zejména když je výběr závislý na některém z inzerovaných prvků.
Vezměte prosím na vědomí, že uvedené údaje o spotřebě paliva jsou výsledky získanými společností Honda za standardních testovacích podmínek předepsaných WMTC. Testy se provádí na zvlněné silnici za použití standardní verze vozidla pouze s jezdcem a bez jakéhokoli doplňkového příslušenství. Aktuální spotřeba paliva se může lišit v závislosti na způsobu jízdy, údržbě motocyklu, počasí, stavu vozovky, tlaku v pneumatikách, namontovaném příslušenství, nákladu, hmotnosti jezdce a spolujezdce a dalších faktorech.

JEZDĚTE OPATRNĚ Přečtěte si pozorně uživatelskou příručku. Seznamte se se svým strojem a jeho schopnostmi. Soustředění pomáhá předvídat. Sledujte chování ostatních účastníků provozu. Brzděte s dostatečným předstihem. Používejte kvalitní ochranné oblečení, jezděte jen když jste fit a NIKDY po požití alkoholu. Slušné chování na silnici a slušnost jsou známky zkušeného a dobrého jezdce. Společnost Honda podporuje vyhlášku, že všechna hledí v přilbách musí splňovat normu BS4110. Hledí, která propouští méně než 50 % světla, se nesmí legálně používat v silničním provozu.

Honda Motor Europe Limited
organizační složka Česká republika
Bucharova 2641/14, 158 00 Praha 5
tel.: 257 100 111, fax: 257 100 112
e-mail: hcr.moto@honda-eu.com
www.honda.cz

Přidejte se k nám!
/moto.honda.cz

MIX
From responsible sources
FSC® C110061
FSC
www.fsc.org